

# **СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АСОБА»**

## **ПРАВИЛА № 9**

### **ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

**утверждены генеральным директором Страховщика 05.03.2004**  
(согласованы Министерством финансов РБ 05.03.2004 № 132)  
(с учетом изменений и дополнений, согласованных  
Министерством финансов РБ 01.07.2004 № 418, 13.07.2006 № 684,  
03.03.2008 № 127, 13.06.2008 № 415, 15.09.2011 № 149, 03.06.2013 № 67,  
19.09.2014 № 312, 07.04.2015 № 408, 29.05.2015 № 441,  
с изм и доп, утвержденными 30.07.2020, в новой редакции, утвержденной  
23.04.2021, с изм и доп, утвержденными 04.06.2021 вступают в силу  
07.06.2021)

**г.Минск**

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
**Генеральный директор**  
**СООО «Асоба»**

\_\_\_\_\_ **М.М.Бобко**

**« 23 » апреля 2021 г.**

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1. Страховщик и Страхователь**

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил, Страховое общество с ограниченной ответственностью «Асоба» (далее - Страховщик), заключает договоры добровольного страхования грузов с физическими и юридическими лицами любой организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями (далее - Страхователи). Страхователем может также являться любое лицо, имеющее основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении части груза на определенной части маршрута перевозки.

1.2. Груз может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого груза.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

Договор страхования груза в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении прав по такому договору необходимо представление этого полиса Страховщику.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, за исключением случая, когда обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

1.3. По договорам страхования, заключенным на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или третьему лицу (Выгодоприобретателю) в пользу которого заключен договор, причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору интересам в пределах определенной

договором страховой суммы. Другая сторона (Страхователь) обязуется уплатить Страховщику обусловленную договором страхования сумму (страховой взнос).

1.4. Термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

**обесценение груза** – неисправимый функциональный износ имущества или его элементов, частей, связанный с незначительным ухудшением его внешнего вида, и не связанный с ухудшением его работоспособности, надежности и долговечности;

**общая авария** – убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости. Взносы по общей аварии - денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца в качестве обеспечения уплаты его доли в общеаварийных расходах;

**упаковка** – изделие (средство или комплекс средств), предназначенное для размещения, защиты, перемещения, доставки, хранения, транспортирования и демонстрации продукции (сырья и готовой продукции), используемое как производителем, пользователем или потребителем, так и переработчиком, сборщиком или иным посредником;

**фрахт** – плата за перевозку груза, обусловленная договором или законодательством;

**частная авария** – убытки, не подпадающие под признаки общей аварии. Такие убытки не подлежат распределению между судном, грузом и фрахтом. Их несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого падает ответственность за их причинение. Частной аварией, несмотря на наличие признаков общей аварии, признаются:

стоимость выброшенного за борт груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

убытки, причиненные обрубанием обломков или частей судна, ранее снесенных или фактически утраченных вследствие морской опасности;

убытки, причиненные форсированием работы или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находившегося на плаву;

убытки или потери, понесенные судном или грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (в частности убытки от простоя, изменения цен);

убытки, причиненные в связи с тушением пожара на судне, вследствие воздействия дыма или нагревания.

## 2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением груза, перевозимого автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным, трубопроводным, смешанным транспортом, находящегося во владении, пользовании или распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.2. Груз считается застрахованным при перевозке его теми видами транспорта, которые указаны в договоре страхования. Страховщик не несет ответственность в случаях, если застрахованный груз будет перевозиться иным видом транспорта, чем тот, который указан в договоре страхования.

## 3. Страховой случай

3.1. Страховым случаем является утрата (гибель), повреждение груза в результате событий предусмотренных договором страхования в соответствии с выбранным вариантом страхования, при наступлении которых у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

### 3.1.1. Вариант первый «С ответственностью за все риски».

По договору страхования, заключенному по первому варианту, возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной утраты (гибели) или повреждения всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пункте 3.2. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза;

Право на возмещение убытков в порядке распределения общей аварии сохраняется также и в том случае, если событие, приведшее к общей аварии, возникло по вине одной из участвующих в общем предприятии сторон. Однако такое распределение общей аварии не лишает ее участников права на взыскание с соответствующего лица причиненных им убытков;

### 3.1.2. Вариант второй «С ответственностью за частную аварию».

По договору страхования, заключенному по второму варианту, возмещаются убытки от полной утраты (гибели) или повреждения всего или части груза, происшедшие вследствие:

- а) огня, взрыва;
- б) молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий, кроме наводнения, землетрясения, цунами;
- в) крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою, а также с любым объектом за исключением контакта с водой;
- г) посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания, затопления, повреждения судна льдом, подмочки груза забортной водой;
- д) провала мостов и тоннелей;
- е) падения транспортного средства или летательного аппарата или его частей на груз;
- ж) аварии при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;
- з) пропажи груза вместе с транспортным средством без вести;
- и) по данному варианту страхования защита также распространяется на случай гибели застрахованного груза или его повреждение произошедшее вследствие убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле груза.

По данному варианту, кроме предусмотренных пунктом 3.2. настоящих Правил, также **не возмещаются убытки**, происшедшие вследствие:

- а) наводнения, землетрясения, цунами;
- б) обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;
- в) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками, выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- г) недоставки груза, кражи, грабежа;

### **3.1.3. Вариант третий «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения».**

По договору страхования, заключенному по третьему варианту, возмещаются убытки только от полной гибели (утраты) всего или части груза, происшедшие вследствие:

- а) огня, взрыва;
- б) молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий, кроме наводнения, землетрясения, цунами;
- в) крушения или столкновения судов, самолётов и других перевозочных средств между собою, а также с любым объектом за исключением контакта с водой;

г) посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания, затопления, повреждения судна льдом, подмочки груза забортной водой;

д) провала мостов и тоннелей;

е) падения транспортного средства или неуправляемого летательного аппарата или его части на груз;

ж) пропажи груза вместе с транспортным средством без вести;

з) по данному варианту страхования защита также распространяется на случай гибели застрахованного груза или его повреждения произошедшее вследствие убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле груза.

По данному варианту, кроме случаев предусмотренных пунктом 3.2. настоящих Правил, также **не возмещаются убытки**, происшедшие вследствие:

а) наводнения, землетрясения, цунами;

б) обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;

в) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками, выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;

г) недоставки груза, кражи, грабежа;

д) аварии при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом.

**3.2. Не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки, произошедшие вследствие или при следующих обстоятельствах:**

3.2.1. нарушения Страхователем или его представителем действующих правил перевозки, погрузки, разгрузки, перегрузки и хранения грузов, производственных дефектов груза;

3.2.2. влияния воздуха и температуры или особых физико-химических свойств и естественных качеств груза, включая усушку, утруску;

3.2.3. влияния внутренних и (или) производственных дефектов, а также в результате воздействия вибрации, возникающей в процессе движения транспортного средства, на незакрепленные или ненадлежащим образом закрепленные части, узлы или детали груза, дефектов, царапин, сколов и трещин;

3.2.4. отсутствия упаковки, тары (если она требуется для перевозки данного груза) несоответствия упаковки или укупорки, укладки грузов и отправления грузов в повреждённом состоянии,

нарушения требований к формированию укрупнённых грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления грузов;

3.2.5. огня или взрыва, произошедшего в процессе погрузки веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, по которым не был заключён договор страхования;

3.2.6. недостачи груза при целости наружной упаковки и пломб грузоотправителя или таможенных органов и соответствии количеству мест, указанных в накладной.

Действие настоящего подпункта распространяется только на случаи, когда утрата без нарушения целостности наружной упаковки, целостности и сохранности отправительских пломб невозможна;

3.2.7. обычной утечки, обычной потери веса и объёма или обычного износа застрахованного груза;

3.2.8. повреждения груза грибками, червями, грызунами, насекомыми или птицами, паразитами, бактериями и микроорганизмами, если договором страхования не предусмотрено иное;

3.2.9. замедления, задержки в доставке грузов и/или падения цен;

3.2.10. отклонения транспортного средства от согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также согласованного способа перевозки;

3.2.11. немореходности судна, неудовлетворительного состояния перевозочного средства;

3.2.12. непригодности перевозочного средства либо контейнера к перевозке страхуемого груза, если Страхователь и (или) его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

3.2.13. действий таможенных, карантинных, санитарных служб иных государственных органов, за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 3.3.7. пункта 3.3. настоящих Правил;

3.2.14. изначально некачественного состояния груза;

3.2.15. нормального износа (потертости на грузе в результате трения о другие грузы, борт судна, внутренние переборки, распорки, стропы, ремни, цепи, если договором страхования не предусмотрено иное), внутренних свойств груза, в частности «инвазии» (заражения паразитами);

3.2.16. брожения, гниения, старения, коррозии;

3.2.17. несоблюдения (нарушения) температурного режима и режима влажности для грузов, требующих соблюдения названных условий при транспортировке;

3.2.18. недостачи груза вследствие применения различных способов определения массы (веса) груза.

**Примечание:** во время доставки груза на литерах, баржах и других перевозочных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям;

3.2.19. народных волнений, забастовок, действий террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам, если договором страхования не предусмотрено иное;

3.2.20. пиратских действий, если договором страхования не предусмотрено иное;

3.2.21. действия блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;

3.2.22. при управлении транспортным средством лицом, не имеющим в соответствии с законодательством права управления этим транспортным средством или находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортными средствами;

3.2.23. неисполнения (ненадлежащего исполнения) Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей по обеспечению безопасного выполнения автомобильных перевозок грузов, организации и проведению работ по выпуску на линию, приемке с линии, а также приемке после технического обслуживания и (или) ремонта транспортного средства;

3.2.24. несоответствия грузовых транспортных средств виду перевозки, объемам, характеристикам и категории перевозимых грузов.

3.3. Дополнительно по соглашению сторон в договор страхования могут быть включены случаи утраты (гибели) или повреждения груза (с применением повышающих корректировочных коэффициентов, утвержденным локальным правовым актом Страховщика), наступившие вследствие:

3.3.1. потерь на грузе в результате трения о другие грузы, борт судна, внутренние переборки, распорки, стропы, ремни, цепи;

3.3.2. повреждения груза грибами, червями, грызунами, насекомыми или птицами, паразитами, бактериями и микроорганизмами;

3.3.3. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;

3.3.4. военных действий, гражданской войны;

3.3.5. народных волнений, забастовок, действия террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам;

3.3.6. пиратских действий;



3.3.7. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

#### **4. Страховая сумма**

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения по договору страхования при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в пределах страховой стоимости. Такой стоимостью считается действительная стоимость груза в месте его нахождения на момент заключения договора страхования, указанной в перевозочных документах.

Определение страховой стоимости груза производится на основании представленных Страхователем документов (товарно-транспортная накладная, счет-фактура или другие финансовые документы, прилагаемые к грузу), либо по результатам экспертной оценки, проведенной за счет ее инициатора.

В отношении отдельных видов грузов применяется следующий порядок определения стоимости груза:

для наличной национальной или иностранной валюты в виде банкнот и монет – в размере номинальной стоимости;

для ювелирных и других бытовых изделий из драгоценных металлов и камней – в размере оценки, соответствующей ценам на вещи такого рода и качества, обычно устанавливаемыми в торговле ювелирными изделиями и подтвержденными документально;

для произведений искусства и других предметов, представляющих историческую, художественную, коллекционную или иную культурную ценность, – в соответствии с оценкой экспертов, имеющих право на оценку в соответствии с законодательством, а также на основании цен, определенных на соответствующих торгах и подтвержденных документально.

Если страхование осуществляется в соответствии с внешнеторговыми договорами при перевозке груза на условиях СІF или СІР в соответствии с Международными правилами толкования торговых терминов «Инкотермс», груз принимается на страхование по соглашению сторон в размере его действительной (страховой) стоимости плюс 10%.

4.3. При страховании по генеральному полису дополнительно устанавливается максимальная страховая сумма на одну перевозку

(партию груза).

4.4. Страховая сумма может устанавливаться в белорусских рублях или в иностранной валюте.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь) либо в белорусских рублях, по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса или его части.

4.5. Страховая сумма в договоре страхования может быть установлена ниже страховой стоимости груза, в определенной доле (проценте) – **неполное страхование**, с обязательным указанием доли (процента) в договоре страхования. При наступлении страхового случая Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.6. Страховая стоимость грузов, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введён в заблуждение относительно этой стоимости.

Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причинённых ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

Правила, предусмотренные в настоящем пункте, соответственно применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование). Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.7. Если Страхователю (Выгодоприобретателю) произведена выплата страхового возмещения, то договор страхования продолжает

действовать в размере разницы между страховой суммой, определенной договором, и суммой выплаченного страхового возмещения.

4.8. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена франшиза. Франшиза может быть условной и безусловной.

При установлении безусловной франшизы ущерб возмещается за вычетом суммы безусловной франшизы.

При установлении условной франшизы не возмещается ущерб, если его размер не превышает размера условной франшизы. Если размер ущерба превышает размер условной франшизы, то он возмещается полностью.

В том случае, если договором страхования установлена франшиза, то она применяется по каждому страховому случаю.

## **5. Страховой тариф. Страховой взнос**

5.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. Страховой взнос определяется путем умножения установленной страховой суммы на рассчитанный страховой тариф по договору страхования. Страховой тариф рассчитывается путем умножения базового страхового тарифа (Приложение № 1 к настоящим Правилам) на корректировочные коэффициенты, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика.

## **II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

### **6. Порядок заключения и оформления договора страхования**

6.1. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме не противоречащим законодательству Республики Беларусь способом.

Договор страхования может быть заключен путем составления одного текстового документа или путем обмена текстовыми документами, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса (свидетельства, сертификата).

Письменная форма договора страхования считается соблюденной, если письменное предложение Страховщика заключить договор

страхования путем направления текстового документа принято Страхователем путем уплаты страхового взноса (его части) в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, утвержденных Страховщиком, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

При заключении договора страхования Страхователю выдаются настоящие Правила, что удостоверяется записью в этом договоре страхования.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

Основанием для заключения договора страхования является письменное заявление Страхователя установленной формы. Форма заявления на страхование утверждена Страховщиком. Ответственность за достоверность предоставленной информации, содержащейся в заявлении на страхование, несет Страхователь. Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования.

К заявлению прилагаются копии товаросопроводительных документов (накладная, инвойс и т.п.), договоры поставки или купли-продажи (при их наличии). Все предоставляемые Страхователем копии документов должны быть надлежащим образом заверены (подписаны уполномоченными на то лицами с расшифровкой должности, Ф.И.О. и скреплены печатью Страхователя).

6.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании письменного заявления Страхователя.

6.3. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем

6.4. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные

сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 6.2. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать в соответствии с действующим законодательством признания договора недействительным.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным, не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.5. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента, как ему стало известно, сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе, заявлении на страхование) и в переданных Страхователю Правилах страхования.

В том числе значительными обстоятельствами признаются: изменение в сроке отправки груза, отклонение от маршрута, изменение пункта назначения, способа отправки, стоимости груза и т.д.

При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной в части первой настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор расторгается с даты увеличения степени риска.

6.6. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска и (или) увеличение страховой суммы рассчитывает дополнительный страховой взнос согласно формуле:

$$D = (SV_2 - SV_1) \times \frac{n - m}{n} \text{ где,}$$

$SV_1$  – страховой взнос до изменения страховой суммы и (или) степени страхового риска;

$SV_2$  – страховой взнос после изменения страховой суммы и (или) степени страхового риска;

$n$  – период действия договора страхования (в полных месяцах);

$m$  – количество полных месяцев со дня вступления договора страхования в силу.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

6.7. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в пункте 6.5. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор расторгается с момента, когда Страхователю стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.8. Под территорией страхования понимается территория, по которой пролегает маршрут перевозки груза между пунктами отправления и назначения, включая пункты промежуточного хранения и перегрузок. Если иное не согласовано в договоре страхования, груз должен перевозиться по разумному, рационально выбранному или являющемуся обычным для данного вида перевозок маршруту с учетом погодных условий и других ограничений. Территория страхования является обстоятельством, имеющим существенное значение для определения страхового риска, и согласовывается сторонами в договоре страхования.

6.8.1. Если договором страхования не установлено иное, страхованием не покрываются перевозки грузов по территории зон военных конфликтов, местностей, контролируемых вооруженными негосударственными формированиями, зон гражданской войны, катастрофических, экологических бедствий и эпидемий, объявленных таковыми органами власти в установленном законом порядке.

6.9. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр принимаемого на страхование груза и составить описание принимаемого на страхование груза на основании соответствующих перевозочных документов (багажная квитанция, инвойс, коносамент, товарно-транспортная накладная), подтверждающих наличие и стоимость груза.

6.10. Если грузом является имущество физических лиц, Страхователь должен приложить к заявлению подробную описание принимаемого на страхование груза, с указанием оценки отдельного предмета или группы однородных предметов. Если грузом являются произведения искусства и другие предметы, представляющие историческую, художественную, коллекционную или иную культурную ценность, Страхователь должен приложить к заявлению подробную описание каждого предмета с указанием его стоимости, произведенной лицом, имеющим право на проведение данной оценки в соответствии с законодательством.

## **7. Срок действия договора страхования**

7.1. Договор страхования заключается как на срок разовой перевозки груза, так и на перевозку разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного периода времени (квартал, навигацию, год). В последнем случае по соглашению Страхователя со Страховщиком Страхователю выдается один договор страхования (**генеральный полис**). Генеральный полис заключается на срок от 1 месяца до 1 года включительно.

7.2. Страхователь обязан в отношении каждой партии имущества, подпадающей под действие генерального полиса, сообщить Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, - немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

7.3. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям имущества, подпадающим под действие генерального полиса. В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

## **8. Сроки и порядок уплаты страхового взноса**

8.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в размере и сроки, установленные договором страхования.

8.2. Страховой взнос по договору, заключенному на разовую перевозку груза, а также по генеральному полису со сроком действия до 6 месяцев включительно, уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

По соглашению сторон генеральным полисом может быть предусмотрена рассрочка внесения страхового взноса, при этом количество этапов, размеры и сроки уплаты страхового взноса указываются в договоре страхования с учетом следующих требований:

а) по договорам страхования, заключенным на срок от 6 месяцев до одного года, страховой взнос может быть уплачен единовременно при заключении договора страхования, в два, четыре или двенадцать этапов.

Страховщик имеет право предоставить возможность оплаты страхового взноса (первой его части) по генеральному полису в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты заключения договора страхования, что указывается в договоре страхования (страховом полисе, генеральном полисе).

Порядок уплаты страхового взноса при предоставлении рассрочки предусмотрен пунктом 8.3. настоящих Правил.

8.3. При уплате страхового взноса в рассрочку первая его часть в размере не менее  $1/p$  страхового взноса по договору страхования уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее  $2/p$ ,  $3/p$  и т.д. до уплаты страхового взноса по договору страхования в полном объеме, где  $p$  – количество этапов оплаты, установленное договором страхования (не более двенадцати в течение года).

Если генеральным полисом установлена оплата страхового взноса в рассрочку и объем перевозок неизвестен, то сумма части страхового взноса рассчитывается на основании заявленного страхователем объема перевозок, планируемых на соответствующий оплачиваемый период страхования.

8.4. Страхователь (Выгодоприобретатель) не позднее 10 (десяти) рабочих дней после окончания оплаченного периода предоставляет сведения о фактическом объеме грузоперевозок за отчетный период. Страхователь обязан сообщить Страховщику следующие сведения: вид отправленного груза, количество, стоимость, номер товарно-транспортной накладной, способ отправки, дата отправки, место получения груза, получатель груза.

В течение 3 (трех) рабочих дней со дня представления Страхователем сведений Страховщик пересчитывает страховой взнос, подлежащий оплате за отчетный период. Если сумма страхового взноса за фактический объем грузоперевозок оказалась больше, чем было уплачено, то Страхователь обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения извещения от Страховщика доплатить разницу. Если сумма страхового взноса оказалась меньше, то излишне уплаченный взнос, включается в расчет при уплате за следующий период или подлежит возврату Страхователю в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня расчета суммы страхового взноса за фактический объем грузоперевозок Страховщиком.



При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в белорусских рублях, доплата страхового взноса или возврат излишне уплаченного страхового взноса осуществляется в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте страховой суммы на дату доплаты или дату возврата соответственно.

Расчет оформляется в виде акта произвольной формы, подписанного двумя сторонами.

8.5. Страховой взнос уплачивается безналичным платежом или наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю.

В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

— прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору;

— не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную часть страхового взноса) в течение 30 (тридцати) календарных дней со дня просрочки платежа. В случае неуплаты просроченной части страхового взноса в течение установленного срока, Страховщик вправе досрочно расторгнуть договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный период, предоставленный для погашения задолженности по уплате страхового взноса.

Если страховой случай наступит в период, предоставленный для погашения просроченной части страхового взноса, то Страховщик производит выплату страхового возмещения только в случае уплаты Страхователем просроченной части страхового взноса в течение тридцатидневного срока, предоставленного для погашения задолженности по уплате страхового взноса.

8.6. Страхователь несет ответственность за достоверность предоставляемых сведений в соответствии с пунктом 6.4. настоящих Правил. По запросу Страховщика Страхователь обязан предоставить финансовые документы для осуществления Страховщиком проверки соответствия данных таможенных деклараций данным финансовым документам, представленных Страхователем.

Страхование груза на условиях настоящих Правил подразумевает, что каждая партия груза должна иметь соответствующую упаковку, тару

(если такая предусмотрена нормами по перевозке соответствующего товара), которая призвана противостоять опасностям и случайностям перевозки, а выбранное средство перевозки должно быть исправным и соответствовать перевозимому грузу.

8.7. При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в иностранной валюте, возврат неиспользованной части страхового взноса осуществляется в валюте платежа страхового взноса либо, с согласия Страхователя, в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь, по отношению к валюте страховой суммы на дату последней уплаченной части страхового взноса.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в белорусских рублях, возврат неиспользованной части страхового взноса осуществляется в белорусских рублях.

## **9. Момент вступления договора страхования в силу**

9.1. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, который указан в договоре страхования как дата начала срока действия договора страхования.

9.2. Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, который указан в договоре страхования как день окончания срока его действия.

9.3. Действие страхования (страховая защита), обусловленное договором, распространяется на весь период перевозки или на отдельную её часть, включая перегрузки, перевалки, а также временное хранение на складах (терминалах) в пунктах перегрузок и перевалок, являющиеся обычными для данного вида перевозок. Конкретные моменты начала и окончания действия страхования устанавливаются по соглашению сторон и указываются в договоре страхования.

9.4. В случае увеличения сроков доставки груза по причинам иным, чем страховой случай, действие договора страхования может быть продлено до момента его планируемой доставки. Продление срока действия договора страхования осуществляется путем подачи Страхователем письменного заявления Страховщику, подписанием сторонами дополнительного соглашения и уплаты, в случае необходимости, страхового взноса соразмерно степени увеличения страхового риска.

## **10. Выдача копии договора страхования (дубликата страхового полиса)**

10.1. При утрате договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса). После даты выдачи копии договора страхования (дубликата страхового полиса) утраченный экземпляр договора страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

## **11. Переход прав и обязанностей по договору страхования**

11.1. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на этот груз, за исключением случаев принудительного изъятия груза и отказа от права собственности.

11.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

## **12. Прекращение договора страхования**

12.1. Договор страхования прекращается в случаях:

12.1.1. истечения срока действия договора;

12.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

12.1.3. неуплаты Страхователем страхового взноса (части страхового взноса) в установленные договором сроки и размере;

12.1.4. если после вступления договора страхования в силу, возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай;

12.1.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

12.1.6. в случае ликвидации Страхователя - юридического лица, прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя или смерти Страхователя, физического лица;

12.1.7. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время действия договора, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем наступление страхового случая.

12.2. В случае досрочного прекращения договора страхования по условиям, предусмотренными подпунктами 12.1.4. – 12.1.6. пункта 12.1. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть уплаченного страхового взноса.

12.3. В случае, предусмотренном подпунктом 12.1.7. пункта 12.1. настоящих Правил, а также если по договору страхования производились выплаты страхового возмещения или заявлены убытки уплаченный страховой взнос возврату не подлежит.

В случае расторжения договора страхования до вступления в силу уплаченные страховые взносы возвращаются полностью.

12.4. Возврат страхового взноса (его части) Страхователю (его представителю) производится в валюте его уплаты (если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон) в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения Страховщиком заявления об обстоятельствах, влекущих прекращение договора страхования, или со дня документального оформления соглашения сторон, указанного в подпункте 12.1.5. пункта 12.1. настоящих Правил.

12.5. В случае утраты Страхователем в период действия договора страхования прав юридического лица вследствие реорганизации права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику.

12.6. За несвоевременный возврат страхового взноса (его части) Страховщик уплачивает Страхователю пеню в размере 0,1% от суммы подлежащей возврату за каждый день просрочки.

12.7. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до полного исполнения.

12.8. Расчет суммы страхового взноса, подлежащего возврату, осуществляется по формуле:

$$D = V1 - (V2 / m * n), \text{ где}$$

D – сумма страхового взноса, подлежащая возврату по договору страхования;

V1 – страховой взнос уплаченный по договору страхования;

V2 – страховой взнос подлежащий уплате по договору страхования;

m – срок действия договора страхования в календарных днях;

n – количество календарных дней, в течение которых действовал договор страхования до даты прекращения договора страхования.

12.9. О намерении досрочного прекращения договора стороны

должны уведомить друг друга не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемой даты его прекращения.

### **13. Права и обязанности сторон**

#### **13.1. Страховщик имеет право:**

13.1.1. проверить правильность сведений о страховом риске, представляемых Страхователем;

13.1.2. при заключении договора страхования произвести осмотр груза, принимаемого на страхование, при необходимости требовать назначения экспертизы в целях определения его действительной стоимости;

13.1.3. производить оценку обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления;

13.1.4. в течение срока действия договора страхования проверять состояние и действительную стоимость застрахованного груза, а также правильность других сведений, сообщенных Страхователем, проверять исполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) требований Правил и условий договора страхования;

13.1.5. участвовать в мероприятиях по уменьшению размера причиненного ущерба;

13.1.6. направлять запросы в компетентные органы и иные организации для получения необходимых сведений и документов, в том числе связанных с установлением причин, обстоятельств наступления страхового события и определением размера причиненного ущерба;

13.1.7. проводить осмотр поврежденного груза или места происшествия, разбирательство в отношении причин и размера ущерба;

13.1.8. потребовать признания договора недействительным в случаях, указанных в пункте 6.4. настоящих Правил;

#### **13.2. Страховщик обязан:**

13.2.1. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил страхования;

13.2.2. по случаям, признанным страховыми, составить акт о страховом случае и произвести выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный Правилами;

13.2.3. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

13.2.4. выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, подпадающим под действие генерального полиса, по требованию Страхователя;

13.2.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

### **13.3. Страхователь имеет право:**

13.3.1. ознакомиться с Правилами страхования и условиями страхования;

13.3.2. выбрать порядок уплаты страхового взноса с учетом условий, предусмотренных пунктом 8.2. настоящих Правил;

13.3.3. получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты;

13.3.4. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

13.3.5. при наступлении страхового случая получить страховое возмещение в сроки, установленные настоящими Правилами;

13.3.6. при возникновении споров о размере причиненного ущерба воспользоваться услугами независимого оценщика в целях определения размера ущерба;

13.3.7. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

13.3.8. требовать выполнения Страховщиком иных условий договора страхования, не противоречащих законодательству.

### **13.4. Страхователь обязан:**

13.4.1. своевременно уплачивать страховой взнос в размере и порядке, предусмотренные договором страхования;

13.4.2. в период действия договора незамедлительно (в течение 3 (трех) рабочих дней) сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

13.4.3. в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в срок, оговоренный сторонами, а если срок не предусмотрен в генеральном полисе – немедленно после их получения. Страхователь не освобождается от обязанности предоставления сведений в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие

генерального полиса, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала;

13.4.4. если груз представляет собой автомобили (в том числе автобусы) и (или) мототранспортные средства, бывшие в эксплуатации, до момента отправки произвести осмотр с детальным фотографированием каждого автомобиля (мототранспортного средства) с последующим предоставлением фотоматериалов по запросу Страховщика;

13.4.5. при наступлении страхового случая незамедлительно, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней письменно известить Страховщика;

13.4.6. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;

13.4.7. ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору страхования, предоставлять Выгодоприобретателю информацию о внесении в договор страхования изменений;

13.4.8. совершать другие действия и обязанности, предусмотренные настоящими Правилами;

13.4.9. возратить в течение 5 рабочих дней Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную суммам, полученным Страхователем в возмещение застрахованных убытков, если после выплаты страхового возмещения Страхователь получит полное или частичное возмещение убытков, в связи с возникновением которых произведена выплата страхового возмещения.

### **III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

#### **14. Срок сообщения о страховом случае**

14.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

- при наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страхователь обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;

- незамедлительно, с момента, когда стало ему известно о страховом случае, уведомить о случившемся соответствующие компетентные органы (ГАИ, дорожную полицию, милицию, МЧС и т.п.);

- в течение суток в устной (по телефону) и в течение 5 (пяти) рабочих дней, в письменной форме известить Страховщика;

- обеспечить право требования к виновной стороне;
- предоставить Страховщику договор страхования;
- предоставить Страховщику (его представителю) возможность провести осмотр поврежденного груза для выяснения причин и условий, способствовавших наступлению страхового случая и определения размера ущерба;
- сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденный груз в том виде, в котором он оказался после произошедшего события. Проведение любого рода изменений допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, с целью уменьшения размера ущерба. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки;
- предоставить Страховщику всю информацию и документы, позволяющие достоверно определить причины, ход и последствия произошедшего события, характер и размер причиненного ущерба;
- обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба.

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

Если при приемке груза Страхователь письменно не заявил грузоотправителю или перевозчику о недостатке или повреждении груза в установленные сроки, считается, что он получил груз неповрежденным и в полном объеме в соответствии с условиями перевозки. Если недостача или повреждения груза не могут быть обнаружены при обычном способе приемки груза, заявление грузоотправителю или перевозчику должно быть сделано в течение 2 календарных дней со дня получения груза. Если Страхователь не сделал такого заявления в установленный срок, то это служит основанием считать, что груз не поврежден и получен в полном объеме. В этом случае Страховщик имеет право отклонить претензию Страхователя о недостатке, повреждении груза.

## **15. Документы, составляемые Страховщиком на выплату страхового возмещения и срок их оформления**

15.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан к письменному заявлению о страховом случае предоставить следующие документы:

- 15.1.1. описание поврежденного груза;
- 15.1.2. документы соответствующих компетентных органов;



15.1.3. копию претензии перевозчику (экспедитору) при его ответственности за несохранную перевозку и ответа на нее (при наличии);

15.1.4. при перевозке автомобильным транспортом:

- товаросопроводительные документы (товарно-транспортную накладную, CRM-накладную или иные документы);

- акт об утрате (гибели) повреждении груза или акта приемки товаров народного потребления (производственно-технической продукции) по количеству и качеству или акт об установленном расхождении в количестве и качестве при приемке продукции (товара);

- акты осмотра груза сюрвейером (аварийным комиссаром, аджастером) (при наличии);

- постановление о возбуждении уголовного дела органов внутренних дел в случае кражи;

- справку ГАИ с заключением о степени виновности водителя при ДТП;

- оправдательные документы по произведенным расходам;

- документы иных компетентных органов, зафиксировавшие события, которые могут являться причиной наступления страхового случая;

15.1.5. при перевозке железнодорожным транспортом:

- в случае утраты груза - грузовую квитанцию или дубликат накладной № 3, или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при возможности представления грузовой квитанции

- документ об оплате стоимости груза и справки железнодорожной станции отправления об отправлении груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза;

- в случае недостачи, порчи или повреждения груза - накладную (во внутреннем железнодорожном сообщении), оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной о международном железнодорожном сообщении); коммерческий или иной акт, выданный железнодорожной станцией, или аварийный сертификат (акт экспертизы);

- при перевозке собственным подвижным составом – коммерческий акт или акт экспертизы (в случае недостачи или повреждения груза); железнодорожную квитанцию с отметкой станции назначения о неприбытии вагона;

- оправдательные документы по произведенным расходам;

15.1.6. при перевозке водным, воздушным транспортом:

- коносаменты, накладные, счета-фактуры и другие

перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами;

- при морских перевозках - чартер - партии и коносаменты, морской протест, акт извещения, генеральный акт, выписка из судового журнала и другие официальные акты с указанием причин страхового случая, а также, расчет по распределению убытков по общей аварии в случае заключения договора страхования по варианту первому;

- в случае пропажи судна или иного перевозочного средства без вести:

- достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок;

- акты осмотра груза представителем Страховщика (сюрвейером, аварийным комиссаром, аджастером), акты экспертизы, оценки (при их наличии);

- другие документы соответствующих компетентных органов (милиции, МЧС, таможни и др.);

- оправдательные документы по произведенным расходам;

15.1.7. при перевозке трубопроводным транспортом:

- договор на транспортировку груза, маршрутное поручение предприятия – перевозчика, контракт на поставку и (или) сертификаты пункта отгрузки и пункта назначения с указанием количества и качества принятого к транспортировке груза и прибывшего в пункт назначения;

- акт приема-сдачи грузов (нефтепродуктов и (или) сжиженного газа) на пункте сдачи, акты осмотра груза представителем Страховщика (сюрвейером, аварийным комиссаром, аджастером), акт о несохранной перевозке или акт приемки продукции по количеству и качеству или акт экспертизы, оценки;

- сертификат или лист уведомления о прибытии груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза, а при невозможности предъявления грузовой квитанции – документ об оплате стоимости груза и справки об отправке груза с отметкой пункта назначения о неприбытии груза;

- счет-фактуры;

- другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжаться грузом;

15.1.8. при смешанной перевозке – документы, указанные соответственно в подпунктах 15.1.4. – 15.1.7. настоящего пункта, в зависимости от того, на каком виде транспорта произошло повреждение, уничтожение, утрата (гибель) груза;

15.1.9. в случае пропажи транспортного средства без вести – достоверные свидетельства о времени выхода транспортного средства из пункта отправления, а также о неприбытии его в место назначения в срок, установленный для признания транспортного средства пропавшим без вести;

15.1.10. документы, подтверждающие нахождение груза на складе, если такое было предусмотрено договором страхования;

15.1.11. Страховщик вправе запрашивать у Страхователя, в судебных, следственных и других компетентных органах дополнительные документы, имеющие существенное значение для принятия решения является ли заявленный случай страховым и рассмотрения вопроса о выплате страхового возмещения.

15.2. Если поставка грузов осуществляется на условия СІР и СІF Международных правил толкования торговых терминов «Инкотермс» и в страховую сумму включены расходы, связанные с перевозкой груза, то Страховщик вправе потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) оригиналы документов, подтверждающих такие расходы.

15.3. После получения заявления Страхователя о наступлении страхового события, Страховщик вправе в течение 10-ти рабочих дней произвести осмотр места происшествия и составить акт осмотра произвольной формы.

Страховщик обязан уведомить надлежащим образом лицо, виновное в причинении ущерба (если такое имеется), сообщив дату, время и место осмотра. Если это лицо или лица, представляющие его интересы по доверенности, по каким-либо причинам не явились к моменту составления акта, то он составляется в их отсутствие.

В случае необходимости страховщик после принятия заявления о выплате страхового возмещения в течении 5 рабочих дней направляет запрос в компетентные органы о причинах и обстоятельствах наступления страхового случая.

15.4. После получения заявления от Страхователя (Выгодоприобретателя), необходимых документов, подтверждающих факт и причины страхового случая и размер причиненного ущерба, составления акта осмотра, Страховщик обязан в течение 10-ти рабочих дней со дня получения последнего документа составить акт о страховом случае согласно форме, утвержденной Страховщиком.

15.5. В случаях, когда Страховщик не признает произошедшее событие страховым случаем, акт о страховом случае не составляется. В данном случае Страховщик оформляет документ произвольной формы с обоснованием причин, по которым событие не признается страховым

случаем и в течение 3 (трех) рабочих дней высылает его в адрес Страхователя.

## **16. Порядок определения страхового возмещения**

16.1. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба, но не выше страховой суммы, установленной по договору страхования. Если договором страхования установлена франшиза, то размер страхового возмещения определяется с учетом франшизы.

### **16.2. Ущербом считается:**

16.2.1. При полной гибели (утрате), полном уничтожении:

а) всего груза – действительная (страховая) стоимость груза подтверждается документально, но не более страховой суммы, установленной в отношении груза, за вычетом стоимости остатков, годных к реализации и (или) использованию по функциональному и (или) иному назначению;

б) части груза – разница между действительной (страховой) стоимостью всего груза и действительной (страховой) стоимостью сохранившихся частей груза согласно документов, представленных Страхователем, за вычетом стоимости остатков, годных к реализации и (или) использованию по функциональному и (или) иному назначению;

16.2.2. При повреждении груза – разница между действительной (страховой) стоимостью поврежденного груза (всего или части) и стоимостью груза (всего или части) с учетом обесценивания (потерей качества) в результате страхового случая;

16.2.3. Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза по ценам действующим на момент составления сметы в пределах страховой суммы, не превышающей его действительную стоимость.

Выплата страхового возмещения в этом случае производится без учета налога на добавленную стоимость. При представлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт и оплату ремонта груза, Страховщик производит доплату страхового возмещения в пределах страховой суммы в размере фактически уплаченного налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в стоимость оказанных ремонтной организацией услуг за устранение повреждений, относящихся к данному страховому случаю. При этом размер страхового возмещения с учетом этой доплаты не может превышать фактически понесенных расходов на

ремонт груза, а сумма доплаты не должна превышать суммы налога, которая определена в смете.

Размер ущерба и остаточная стоимость груза или стоимость его отдельных частей, пригодных для дальнейшего использования, или стоимость, по которой груз или его части могут быть реализованы, определяется Страховщиком (его представителем) при участии Страхователя (Выгодоприобретателя) либо его представителя. В случае возникновения споров между сторонами о размере ущерба Страхователь (Выгодоприобретатель), Страховщик имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны инициатора.

16.3. Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

16.4. Расходы Страхователя в целях уменьшения ущерба (если такие расходы были необходимы или были произведены Страхователем, для выполнения указаний Страховщика) подлежат возмещению Страховщиком даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются Страховщиком пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

16.5. Страховое возмещение определяется в размере ущерба, исчисленного в соответствии с пунктом 16.2. настоящих Правил, за вычетом франшизы в соответствии с пунктом 4.8. настоящих Правил, если она установлена договором страхования, и возмещения, полученного Страхователем (Выгодоприобретателем) от иных лиц, с учетом неполного (пропорционального) страхования, но не выше страховой суммы, действующей по договору страхования на момент страхового случая.

К возмещению, полученному Страхователем (Выгодоприобретателем) от иных лиц, относятся суммы компенсаций вреда лицами, ответственными за его причинение, страховое возмещение по иным договорам страхования.

16.6. При возникновении между сторонами споров о признании (непризнании) произошедшего события страховым случаем, его причинах и размере ущерба каждая сторона имеет право требовать проведения независимой экспертизы.

В сумму страхового возмещения включаются также документально подтвержденные расходы по экспертизе.

16.7. Если договор страхования предусматривает уплату страхового взноса в рассрочку, а страховой случай произошел до наступления срока уплаты очередной части взноса, то Страхователь обязан уплатить очередную часть и (или) части страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере, а Страховщик имеет право в одностороннем порядке при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения удержать неуплаченную часть страхового взноса за весь период действия договора страхования. При этом, если размер выплаты страхового возмещения по страховому случаю меньше очередной части страхового взноса, подлежащей уплате по договору страхования, Страхователь должен доплатить недостающую разницу в установленные договором страхования сроки и размере. Если Страхователь не уплатил недостающую разницу, то договор страхования продолжает действовать пропорционально оплаченным дням страхования.

## **17. Срок выплаты страхового возмещения**

17.1. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 (пяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае.

Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачен страховой взнос, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон. Если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховой взнос уплачивался в белорусских рублях, то страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

Страховщик вправе произвести предварительную выплату части страхового возмещения, которая известна и неоспорима, документально подтверждена и согласована двумя сторонами, когда не представляется возможным незамедлительно установить полный размер ущерба.

17.2. Если по факту причинения ущерба возбуждено уголовное дело, то вопрос о признании либо непризнании заявленного случая страховым решается Страховщиком после получения им документов следственных и судебных органов по результатам расследования.

17.3. Страховщик может отсрочить страховую выплату в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы – до их представления, а также, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по запросу Страховщика, предъявленному в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого документа).

## **18. Ответственность Страховщика за несвоевременную выплату страхового возмещения**

18.1. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1 % юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям и 0,5 % физическим лицам от суммы, подлежащей выплате.

## **19. Отказ в выплате страхового возмещения**

19.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

- умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, повлекших наступление страхового случая;
- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, если договором страхования не предусмотрено иное;
- военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное.

19.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки:

- возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное;
- возникшие вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

- если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);

- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

Не подлежат страховому возмещению убытки, если они возмещены в полном объеме лицом, виновным в их причинении.

19.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика в предусмотренный договором страхования срок, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

19.4. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения всех необходимых документов и сведений, и в течение 3 (трех) рабочих дней со дня его принятия сообщается Страхователю в письменной форме с мотивацией причины отказа.

19.5. Исключен.

## **20. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (суброгация)**

20.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, в случаях виновных действий лица, ответственного за убытки.

20.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом ответственным за убытки.

20.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

20.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по



вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

20.5. Если Страхователь получил частичное возмещение ущерба от виновных лиц, то Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от виновных лиц.

20.6. Если после выплаты страхового возмещения Страхователь возвращает в свое владение какое-либо имущество из застрахованного или получит полное или частичное возмещение убытков, в связи с возникновением которых произведена выплата страхового возмещения, то Страхователь обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней возвратить Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную суммам, полученным Страхователем в возмещение застрахованных убытков.

## **21. Заключительные положения**

21.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

21.2. При изменении законодательства Республики Беларусь Правила действуют в части, не противоречащей законодательству.

Настоящие изменения и дополнения в Правила № 9 добровольного страхования грузов **вступают в силу с 07.06.2021**. Договоры добровольного страхования грузов, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений, действуют на прежних условиях до истечения срока их действия.

Ведущий специалист отдела  
методологии и актуарных расчетов

Е.О.Омельянович