

**СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АСОБА»**

**ПРАВИЛА № 33  
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ  
СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**утверждены генеральным директором Страховщика 05.09.2012**  
(согласованы Министерством финансов РБ 26.09.2012 № 374)  
(с изм. №989 от 18.07.2018, утвержденными 30.07.2020, вступают с 31.07.2020)

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
**Генеральный директор**  
**СООО «Белкоопстрах»**  
\_\_\_\_\_ **Г.В. Тимошевич**  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ **2012 г.**

## **I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1. Страховщик и Страхователь**

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях Правил добровольного страхования средств железнодорожного транспорта (далее – Правила) Страховое общество с ограниченной ответственностью «Асоба» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования средств железнодорожного транспорта (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2. настоящих Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями по настоящим Правилам признаются юридические лица независимо от организационно-правовой формы (в том числе иностранные) и индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в установленном порядке, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.3. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении средства железнодорожного транспорта.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного средства железнодорожного транспорта, недействителен.

### **2. Объект страхования**

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы, связанные с утратой (гибелью) или повреждением средства железнодорожного транспорта, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя.

2.2. На страхование принимаются следующие находящиеся в технически исправном состоянии, удовлетворяющие требованиям соответствующих стандартов и правил эксплуатации и зарегистрированные или подлежащие регистрации в установленном законодательством порядке средства железнодорожного транспорта:

2.2.1. **тяговый подвижной состав (локомотивы):** электровозы, тепловозы, паровозы, газотурбовозы, мотовозы, автомотрисы и т.п.;

2.2.2. **моторвагонный подвижной состав:** электропоезда, дизельные поезда, турбопоезда, аккумуляторные поезда, специальные самоходные подвижные составы, дрезины и т.п.;

2.2.3. **пассажирский вагонный состав:** пассажирские, багажные, почтовые, багажно-почтовые, служебные, вагоны-рестораны (кафе), другие вагоны специального назначения и т.п.;

2.2.4. **грузовой вагонный состав:**

а) вагоны крытые, полувагоны, платформы;

б) окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары;

в) цистерны, вагоны-зерновозы, вагоны-минераловозы, фитинговые платформы, содовозы;

г) рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более;

д) вагоны-термосы;

е) вагоны-цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно и другие вагоны, включая специализированные.

2.3. В состав средства железнодорожного транспорта, принимаемого на страхование, входят его корпус, внутренние помещения, включая проводку, изоляцию, отделку, устройства и системы, главные и вспомогательные механизмы, котлы, дизель-генераторы и прочее оборудование и снаряжение, необходимое для эксплуатации средства железнодорожного транспорта.

2.4. На страхование не принимаются средства железнодорожного транспорта:

2.4.1. подлежащие конфискации на основании вступившего в законную силу решения суда;

2.4.2. являющиеся музейными экспонатами, независимо от того, в рабочем они состоянии или нет;

2.4.3. используемые в целях, не предусмотренных инструкцией по эксплуатации завода-изготовителя;

2.4.4. не удовлетворяющие требованиям специальных стандартов.

### **3. Страховые случаи**

3.1. Страховыми случаями являются события, предусмотренные выбранными по соглашению сторон вариантами страхования из числа вариантов страхования, указанных в пункте 3.2. настоящих Правил, произошедшие в период действия договора страхования и повлекшие утрату (гибель) или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта.

3.2. Договор страхования может быть заключен по следующим вариантам страхования:

### 3.2.1. **Вариант I – пожар, взрыв.**

Возмещению подлежит ущерб, причиненный средству железнодорожного транспорта, возникший в результате удара молнии либо взрыва газа, используемого при эксплуатации средства железнодорожного транспорта, повреждения в системе электрооборудования, взрыва специализированных вагонов, паро-, топливо-, газопроводов и соответствующих хранилищ в тяговых и моторвагонных подвижных составах, машин, котлов и агрегатов, а также ущерб, возникший вследствие непосредственного воздействия на застрахованное средство железнодорожного транспорта побочных явлений огня (дыма, тепла, давления газа или воздуха), а также мер пожаротушения, применяемых с целью предотвращения дальнейшего распространения и гашения огня;

### 3.2.2. **Вариант II – стихийные бедствия.**

Возмещению подлежит ущерб, причиненный средству железнодорожного транспорта, возникший вследствие утраты (гибели) или повреждения средства железнодорожного транспорта в результате внезапного воздействия следующих природных явлений:

– бури, урагана, смерча, вихря, тайфуна; (при этом ущерб от бури, вихря, урагана или иного движения воздушных масс, вызванного естественными процессами в атмосфере, возмещается только в случае, если подтвержденная компетентными органами (МЧС, гидрометеослужба) скорость движения воздушных масс, причинивших ущерб, превышала 15 м/с);

– воздействия подпочвенных вод, затопления грунтовыми водами, просадки или иного движения грунта, паводка, половодья, наводнения, цунами, подтвержденных документами компетентных органов;

– ливня, града, продолжительных дождей, снегопадов и морозов, нехарактерных для данной местности и подтвержденных соответствующими документами компетентных органов и специализированных организаций (МЧС, гидрометеослужба), и др;

– землетрясения, извержения вулкана, действия подземного огня; обвала, камнепада, снежной лавины, оползня, селя (при этом ущерб, возникший при наступлении данных событий, подлежит возмещению только в том случае, если он не вызван проведением взрывных работ, выемкой грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений любого рода полезных ископаемых), подтвержденных документами компетентных органов;

– падения деревьев, столбов, пилотируемых и летательных аппаратов (их частей или груза) и иных предметов;

### **3.2.3. Вариант III – крушение средства железнодорожного транспорта.**

Возмещению подлежит причиненный средству железнодорожного транспорта ущерб вследствие крушения – полной (фактической или конструктивной) гибели застрахованного средства железнодорожного транспорта, возникший в результате его столкновения с другими средствами железнодорожного транспорта или схода подвижного состава на перегонах и станциях по любым причинам, исключая противоправные действия третьих лиц.

Средство железнодорожного транспорта считается полностью погибшим, если затраты на его ремонт составят более 90% страховой стоимости на момент страхового случая;

### **3.2.4. Вариант IV – авария средства железнодорожного транспорта.**

Возмещению подлежит ущерб, причиненный средству железнодорожного транспорта, возникший в результате повреждения застрахованного средства железнодорожного транспорта при его столкновении с другими средствами железнодорожного транспорта, животными, наземными транспортными средствами или сходе подвижного состава на перегонах и станциях, не имеющих последствий крушения средств железнодорожного транспорта, но в результате чего повреждены средства железнодорожного транспорта (локомотивы, вагоны) по любым причинам, исключая противоправные действия третьих лиц;

### **3.2.5. Вариант V – противоправные действия третьих лиц.**

Возмещению подлежит ущерб, причиненный средству железнодорожного транспорта, возникший в результате хулиганства, поджога средства железнодорожного транспорта, хищения устройств, механизмов, агрегатов, прочего оборудования и снаряжения, необходимого для эксплуатации средства железнодорожного транспорта, и иных противоправных действий третьих лиц, исключая угон, хищение средства железнодорожного транспорта.

Противоправные действия третьих лиц – умышленные или совершенные по неосторожности действия или бездействие третьих лиц, за исключением Страхователя (Выгодоприобретателя), ответственность за совершение которых предусмотрена действующим законодательством и приводит к возникновению у Страхователя (Выгодоприобретателя) убытков в связи с повреждением или уничтожением (утратой) застрахованного имущества.

Хищение – умышленное безвозмездное завладение застрахованным имуществом с корыстной целью путем кражи, грабежа, разбоя, причинившее ущерб Страхователю (Выгодоприобретателю);

#### **3.2.6. Вариант VI – угон средства железнодорожного транспорта.**

Возмещению подлежит ущерб Страхователя, возникший в результате угона, хищения средства железнодорожного транспорта.

Угон – неправомерное завладение средством железнодорожного транспорта и поездка на нем без цели хищения.

3.3. Договор страхования может быть заключен по совокупности всех вариантов страхования I – VI или в любой их комбинации. Совокупность вариантов страхования I – VI является **Вариантом VII.**

### **4. Случаи, не относящиеся к страховым.**

#### **Ущерб, не подлежащий возмещению**

4.1. Не являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного средства железнодорожного транспорта, явившиеся следствием:

4.1.1. горения, обусловленного спецификой технологического процесса производства или условиями работы промышленных установок и агрегатов, а также обработки предметов огнем, теплом или иным термическим (тепловым) воздействием с целью их переработки, изменений других качественных характеристик, если не произошло распространение горения;

4.1.2. коротких замыканий электросетей в электрооборудовании на подвижном составе, не вызвавших распространение пожара за пределы аппарата, агрегата, механизма;

4.1.3. повреждения подвижного состава перевозимым грузом;

4.1.4. дефектов и недостатков застрахованных средств железнодорожного транспорта (например, физического износа подвижного состава, несоответствия технического состояния подвижного состава до выхода в рейс предъявляемым к нему требованиям), которые были известны или должны были быть известны Страхователю (Выгодоприобретателю);

4.1.5. самовольного занятия подвижного состава железной дорогой для перевозки грузов других отправителей;

4.1.6. управления застрахованным средством железнодорожного транспорта лицом, находившимся в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических, токсических или психотропных средств.

4.2. Не подлежат возмещению:

4.2.1. моральный вред;

4.2.2. упущенная выгода и неполученная (недополученная) прибыль;

4.2.3. косвенные убытки (штрафы, оплата проживания в гостинице во время урегулирования страхового события, командировочные расходы, оплата телефонных переговоров, убытки, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.) Страхователя (Выгодоприобретателя), возникшие в связи с наступлением страхового случая;

4.2.4. ущерб, причиненный грузу (имуществу), находящемуся на застрахованном средстве железнодорожного транспорта;

4.2.5. ущерб, возникший вследствие износа, коррозии средства железнодорожного транспорта, его машин, механизмов или оборудования;

4.2.6. расходы, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возместить владельцу другого средства железнодорожного транспорта или иного транспортного средства вследствие столкновения;

4.2.7. расходы, связанные с причинением вреда жизни, здоровью пассажиров застрахованного средства железнодорожного транспорта;

4.2.8. расходы, связанные с удалением остатков застрахованного средства железнодорожного транспорта, причинением в результате страхового случая вреда жизни или здоровью граждан, имуществу третьих лиц и окружающей природной среде.

## **5. Страховая сумма.**

5.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения по договору страхования при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма на средство железнодорожного транспорта устанавливается по соглашению сторон в пределах страховой стоимости. Такой стоимостью считается действительная стоимость средства железнодорожного транспорта в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

5.3. Действительная стоимость средства железнодорожного транспорта определяется с учетом цен заводов-изготовителей средств железнодорожного транспорта и других параметров, влияющих на нее, а также процента износа за время эксплуатации на основании бухгалтерских документов Страхователя, договоров аренды (лизинга), купли-продажи, заключения независимого оценщика.

5.4. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

5.5. Страховая сумма в договоре страхования может быть установлена ниже страховой стоимости средства железнодорожного транспорта, в определенной доле (проценте). В этом случае при наступлении страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

5.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если в соответствии с договором страхования страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления вышеуказанных обстоятельств он внесен не полностью, оставшаяся часть страхового взноса уплачивается в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

5.7. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, продолжает действовать до окончания срока его действия в размере разницы между страховой суммой и произведенными выплатами страхового возмещения (действующая страховая сумма). По желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем внесения изменений в договор страхования с уплатой соответствующего страхового взноса (пункт 12.6. настоящих Правил).

## **6. Страховой взнос**

6.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Страховой взнос рассчитывается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму.

6.3. Страховщик при определении размеров страховых тарифов использует базовые годовые страховые тарифы, а также вправе использовать корректировочные коэффициенты к базовым годовым страховым тарифам, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика.

## **II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ**

### **7. Порядок заключения договора страхования**

7.1. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством



почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

7.2. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, утвержденных Страховщиком, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

7.3. При заключении договора страхования Страхователю выдаются настоящие Правила, что удостоверяется записью в этом договоре (страховом полисе).

7.4. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

7.5. Основанием для заключения договора страхования является письменное заявление Страхователя установленной формы (Приложение 2 к настоящим Правилам). Ответственность за достоверность предоставленной информации, содержащейся в заявлении на страхование, несет Страхователь. После заключения договора страхования заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования.

При страховании двух и более средств железнодорожного транспорта Страхователь к заявлению прилагается описание средств железнодорожного транспорта, принимаемых на страхование (Приложение 3 к настоящим Правилам).

7.6. Одновременно с заявлением при заключении договора страхования Страхователь по требованию Страховщика представляет документы (их копии, удостоверенные должным образом), необходимые для оценки страхового риска, в том числе:

- документы, подтверждающие принадлежность средства железнодорожного транспорта (право владения, аренды, лизинга и т.п.);
- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие действительную стоимость средств железнодорожного транспорта;
- документы, позволяющие определить технические характеристики средства железнодорожного транспорта, принимаемого на страхование.

Конкретный перечень необходимых документов для определения страхового риска определяется Страховщиком при заключении договора страхования. Страховщик вправе потребовать другие документы, необходимые для определения степени страхового риска и принятия решения о заключении договора страхования (например, статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие годы и т.д.).

7.7. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя.

7.8. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.9. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 7.7. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.10. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр (фотографирование) принимаемых на страхование средств железнодорожного транспорта.

7.11. Договором страхования может быть установлена безусловная франшиза (определенная договором страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком), размер которой определяется по соглашению сторон и устанавливается в процентах от страховой суммы.

При страховании средства железнодорожного транспорта безусловная франшиза по соглашению сторон может быть установлена как единая для всех вариантов страхования, так отдельно для каждого варианта страхования.

Если безусловная франшиза устанавливается отдельно по вариантам страхования, то расчет страхового тарифа производится отдельно по каждому варианту страхования с применением безусловной франшизы, установленной только по данному варианту, и других корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика, затем итоговые страховые тарифы по вариантам страхования суммируются.

## **8. Срок и территория действия договора страхования**

8.1. Договор страхования заключается на срок от 1 (одного) месяца до 1 (одного) года включительно.

8.2. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу.

8.3. Договор страхования вступает в силу со дня, указанного в договоре страхования (страховом полисе) как день начала срока действия договора страхования.

8.4. Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, который указан в договоре страхования (страховом полисе) как день окончания срока его действия.

8.5. Страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в пределах территории, указанной в договоре страхования (страховом полисе).

8.6. Если договором страхования не предусмотрено иное, договор страхования действует на территории Республики Беларусь.

Стороны вправе заключить договор страхования, действующий на территории других государств (за исключением территорий, где ведутся военные действия), при условии, что на территории этих государств Страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора, имеет возможность урегулировать ущерб.

## **9. Сроки и порядок уплаты страхового взноса**

9.1. Страховой взнос уплачивается единовременно или в рассрочку, безналичным путем или наличными в кассу Страховщика или его представителю, если это не противоречит действующему законодательству.

9.2. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь) либо в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса или его части.

9.3. По договорам страхования, заключенным на срок менее одного года, страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

9.4. По договорам страхования, заключенным на 1 год, страховой взнос может быть уплачен:

– **единовременно** – при заключении договора страхования;

– **в два срока** – первая часть в размере не менее 50% от исчисленного годового страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, остальная сумма – не позднее 6 (шести) месяцев со дня вступления договора страхования в силу;

– **ежеквартально** – первая часть в размере не менее 25% от исчисленного годового взноса уплачивается при заключении договора, а оставшаяся часть уплачивается по принципу предоплаты в согласованных сторонами размерах (указанных в договоре страхования (страховом полисе)) до истечения оплаченного страхового квартала;

– **ежемесячно** – первая часть в размере не менее 1/12 части от исчисленного годового страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а оставшаяся часть уплачивается по принципу предоплаты в согласованных сторонами размерах (указанных в договоре страхования (страховом полисе)) до истечения оплаченного страхового месяца.

9.5. При уплате страхового взноса безналичным путем днем уплаты считается день поступления страхового взноса (его части, установленной договором) на расчетный счет Страховщика (его представителя), а при уплате наличными – день поступления денег в кассу Страховщика или его представителю.

9.6. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

9.6.1. прекратить договор страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору;

9.6.2. не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную сумму страхового взноса) не позднее 30 (тридцати) календарных дней со дня просрочки платежа. В случае неуплаты просроченной части страхового взноса в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный период, предоставленный для погашения задолженности по уплате страхового взноса.

Если страховой случай наступит до уплаты части страхового взноса, внесение которой просрочено, то Страховщик удерживает просроченную часть страхового взноса из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате. О применении данного условия в договоре страхования

(страховом полисе) делается отметка при заключении договора страхования.

9.7. Если договор страхования предусматривает уплату страхового взноса в рассрочку, а страховой случай произошел до наступления срока уплаты очередной части взноса, то Страхователь обязан уплатить очередную часть и (или) части страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере, а Страховщик имеет право в одностороннем порядке при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения удержать неуплаченную часть страхового взноса за весь период действия договора страхования. При этом, если размер выплаты страхового возмещения по страховому случаю меньше очередной части страхового взноса, подлежащей уплате по договору страхования, Страхователь должен доплатить недостающую разницу в установленные договором страхования сроки и размере. Если Страхователь не уплатил недостающую разницу, то договор страхования продолжает действовать пропорционально оплаченным дням страхования.

## **10. Выдача копии договора страхования (дубликата страхового полиса)**

10.1. При утрате договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса).

10.2. После выдачи копии договора страхования (дубликата страхового полиса) утраченный экземпляр договора страхования (страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

## **11. Переход прав и обязанностей по договору страхования**

11.1. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на застрахованное имущество, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

11.2. В случае реорганизации Страхователя - юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности по заключенному с ним договору страхования переходят к его правопреемнику с согласия правопреемника.

11.3. Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно, но не позднее 7 (семи) рабочих дней с даты перехода прав, письменно уведомить об этом Страховщика.

В случае неуведомления Страховщика о переходе прав на застрахованное имущество в срок, указанный в части первой настоящего пункта, договор страхования досрочно прекращается с даты перехода прав.

## **12. Порядок изменения договора страхования**

12.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента, как ему стало известно, сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю Правилах страхования.

При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной в части первой настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор расторгается с даты увеличения страхового риска.

12.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования. В этом случае договор расторгается с даты получения Страховщиком такого отказа. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения уведомления о вручении Страхователю надлежаще отправленного (заказного с уведомлением) письменного предложения Страховщика об изменении условий страхования или уплате дополнительного страхового взноса.

12.3. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

12.4. Договор страхования по соглашению сторон также может быть изменен:

12.4.1. если по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, страховая сумма была установлена ниже страховой стоимости или в случае восстановления страховой суммы после выплаты

страхового возмещения. При этом страховая сумма с учетом изменения договора страхования не может превышать действительной стоимости застрахованного средства железнодорожного транспорта на момент изменения договора страхования;

12.4.2. при страховании дополнительных рисков;

12.4.3. при изменении количества застрахованных средств железнодорожного транспорта;

12.4.4. если права на застрахованное средство железнодорожного транспорта перешли к другому лицу;

12.4.5. в случае реорганизации Страхователя - юридического лица в период действия договора страхования, замены Выгодоприобретателя.

12.5. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска и (или) увеличение страховой суммы, рассчитывает дополнительный страховой взнос согласно формуле:

$$D = (SV_2 - SV_1) \times \frac{m}{n} \text{ где,}$$

$SV_1$  – страховой взнос до изменения страховой суммы и (или) степени страхового риска;

$SV_2$  – страховой взнос после изменения страховой суммы и (или) степени страхового риска;

$n$  – период действия договора страхования в месяцах (неполный месяц принимается за полный);

$m$  – количество месяцев, оставшихся с момента подачи Страхователем заявления о внесении изменений в договор страхования до окончания срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный).

В случае уменьшения страхового риска перерасчет страхового взноса не производится и возврат страхового взноса (его части), уплаченного Страхователем, не осуществляется.

12.6. В договор страхования по соглашению сторон могут быть внесены изменения в части восстановления страховой суммы на сумму выплаченного страхового возмещения. В данном случае дополнительный страховой взнос рассчитывается по формуле:

$$D' = V \times T \times \frac{m}{n} \text{ где,}$$

$D'$  – дополнительный страховой взнос;

$V$  – сумма выплаченного страхового возмещения;

$T$  – страховой тариф по договору страхования;

$n$  – период действия договора страхования в месяцах (неполный месяц принимается за полный);

$m$  – количество месяцев, оставшихся с момента подачи Страхователем заявления о внесении изменений в договор страхования до окончания срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный).

12.7. Изменения в договор страхования вносятся по соглашению сторон в течение 10 (десяти) рабочих дней после подачи Страхователем заявления о внесении изменений в договор страхования, которое будет являться неотъемлемой частью договора страхования.

12.8. Уплата дополнительного страхового взноса по внесенным изменениям в договор страхования осуществляется одновременно при внесении изменений.

12.9. До уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за ущерб, вызванный увеличением степени риска.

### **13. Прекращение договора страхования**

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

13.1.1. истечения срока его действия;

13.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

13.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса по договору в установленный договором срок, кроме случая, указанного в подпункте 9.6.2. пункта 9.6. настоящих Правил;

13.1.4. прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя, ликвидации Страхователя - юридического лица;

13.1.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

13.1.6. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. К таким обстоятельствам, в частности, относится утрата (гибель) застрахованного имущества по причинам иным, чем наступление страхового случая;

13.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем страховой случай. В этом случае договор страхования прекращается с даты получения Страховщиком письменного отказа Страхователя от договора страхования;

13.1.8. в случаях, предусмотренных настоящими Правилами:



13.1.8.1. при неуведомлении Страховщика о переходе прав на застрахованное имущество в течение 7 (семи) рабочих дней с даты перехода прав (пункт 11.3. настоящих Правил);

13.1.8.2. по требованию Страховщика при неуведомлении Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика в течение 3 (трех) рабочих дней обо всех ставших известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (пункт 12.1. настоящих Правил);

13.1.8.3. по требованию Страховщика, если при увеличении страхового риска Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса (часть вторая пункта 12.2. настоящих Правил).

13.2. Основанием для досрочного прекращения договора страхования в случаях, предусмотренных подпунктами 13.1.4. – 13.1.6. пункта 13.1. настоящих Правил, является письменное заявление Страхователя (его представителя). Датой досрочного прекращения договора страхования признается дата получения Страховщиком заявления о прекращении договора страхования.

13.3. В случае досрочного прекращения договора страхования по условиям, предусмотренным подпунктами 13.1.4. – 13.1.6., 13.1.8.3. пункта 13.1. настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю (его представителю) часть уплаченного страхового взноса пропорционально времени (в полных месяцах), оставшемуся с даты досрочного прекращения договора страхования до указанного в договоре страхования (страховом полисе) дня окончания срока действия договора страхования.

13.4. Если по договору страхования производились выплаты страхового возмещения или заявлены убытки, страховой взнос возврату не подлежит.

13.5. В случае расторжения договора страхования до вступления его в силу уплаченные страховые взносы возвращаются полностью.

13.6. Возврат страхового взноса (его части) Страхователю (его представителю) производится в валюте уплаты (если иное не предусмотрено законодательством или соглашением сторон) в течение 7 (семи) рабочих дней с даты досрочного прекращения договора страхования.

За несвоевременный возврат страхового взноса (его части) Страховщик уплачивает Страхователю (его представителю) пеню в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

13.7. При досрочном прекращении договора страхования в случаях, предусмотренных подпунктами 13.1.7., 13.1.8.1., 13.1.8.2. пункта 13.1.

настоящих Правил, уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

13.8. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их полного исполнения.

## **14. Права и обязанности сторон**

### **14.1. Страхователь имеет право:**

14.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

14.1.2. получать копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты;

14.1.3. получать информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

14.1.4. заменить Выгодоприобретателя по своему усмотрению, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

14.1.5. если средство железнодорожного транспорта застраховано лишь в части страховой стоимости, осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость;

14.1.6. отказаться от договора страхования в соответствии с настоящими Правилами и действующим законодательством;

14.1.7. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

### **14.2. Страхователь обязан:**

14.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных Страхователю обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска;

14.2.2. при заключении договора страхования предоставить Страховщику возможность осмотреть средство железнодорожного транспорта, принимаемое на страхование;

14.2.3. ознакомить при заключении договора страхования Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

14.2.4. своевременно уплачивать страховой взнос в размере и порядке, предусмотренном договором страхования;

14.2.5. при заключении договора страхования, а также в течение срока его действия сообщать Страховщику обо всех заключенных или заключаемых с другими страховыми организациями договорах страхования в отношении принимаемого на страхование имущества;

14.2.6. соблюдать установленные правила и нормы эксплуатации застрахованного средства железнодорожного транспорта и оборудования, установленного на нем;

14.2.7. выполнять действия, указанные в пункте 12.1. настоящих Правил;

14.2.8. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем:

– выполнить действия, предусмотренные пунктом 15.1. настоящих Правил;

– надлежащим образом оформить и сохранить все необходимые документы, связанные с произошедшим событием;

14.2.9. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

### **14.3. Страховщик обязан:**

14.3.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;

14.3.2. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил;

14.3.3. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат страхового взноса (его части) на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами;

14.3.4. по случаям, признанным страховыми, составить акт о страховом случае и произвести выплату страхового возмещения в сроки, предусмотренные настоящими Правилами;

14.3.5. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

14.3.6. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

### **14.4. Страховщик имеет право:**

14.4.1. требовать от Страхователя предоставления информации, необходимой для оценки степени риска, при заключении договора страхования и в течение срока действия договора страхования;

14.4.2. производить проверку достоверности сведений, сообщенных Страхователем при заключении договора страхования, а также указанных в заявлении;

14.4.3. проверять выполнение Страхователем требований настоящих Правил и договора страхования;

14.4.4. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на

Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

14.4.5. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Республики Беларусь;

14.4.6. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;

14.4.7. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктами 12.1. и 12.2. настоящих Правил;

14.4.8. при наступлении события, имеющего признаки страхового случая:

14.4.8.1. давать указания, направленные на уменьшение убытков, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя);

14.4.8.2. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин и определением размера причиненного ущерба;

14.4.8.3. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая, самостоятельно получать все документы, необходимые для выплаты страхового возмещения;

14.4.8.4. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

14.4.8.5. отсрочить составление акта о страховом случае в случаях, когда ему не предоставлены все необходимые документы, – до их предоставления, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, предоставившим документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения таких документов), либо самим Страховщиком (на основании запроса, направленного в орган, выдавший такой документ, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения Страховщиком данных документов);

14.4.9. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных в пункте 17.3. настоящих Правил;

14.4.10. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

### **III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА ВРЕДА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

#### **15. Действия сторон при наступлении страхового случая**

15.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее – событие), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

15.1.1. незамедлительно, но не позднее одних суток со дня наступления события в устной (по телефону) и в течение 5 (пяти) рабочих дней в письменной форме, предоставив заявление о страховом случае (Приложение 4 к настоящим Правилам), известить Страховщика (его представителя);

15.1.2. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю);

15.1.3. незамедлительно с момента, когда ему стало известно о событии, заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы в зависимости от характера события;

15.1.4. не производить ремонт поврежденного средства железнодорожного транспорта без предварительного его осмотра представителем Страховщика, или не получив на то его согласие;

15.1.5. обеспечить Страховщику или его представителю возможность проведения осмотра поврежденного средства железнодорожного транспорта;

15.1.6. в срок не позднее 72 часов с момента наступления события согласовать со Страховщиком по телефону порядок и условия восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта, если событие произошло за пределами Республики Беларусь;

15.1.7. сообщать Страховщику обо всех выплатах, произведенных Страхователю (Выгодоприобретателю) другими страховыми организациями, виновным лицом и т.д. в возмещение ущерба, причиненного в результате страхового случая;

15.1.8. согласовывать со Страховщиком методы и способы восстановления средства железнодорожного транспорта, а также организацию, которая будет выполнять восстановительный ремонт;

15.1.9. представить Страховщику документы, перечисленные в пункте 15.2. настоящих Правил.

15.2. Дополнительно к заявлению о страховом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет по требованию Страховщика

договор страхования (страховой полис) и следующие документы (их копии):

**15.2.1. в случае пожара, взрыва** – акты пожарной службы, отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, заключения пожарно-технической экспертизы, государственных комиссий и комиссий Белорусской железной дороги или иных компетентных органов, перечень поврежденных (уничтоженных) застрахованных средств железнодорожного транспорта с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

**15.2.2. при стихийных бедствиях** – акты, заключения государственных комиссий и комиссий Белорусской железной дороги или иных компетентных органов, документы местных органов исполнительной власти, документы аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, подразделений МЧС, компетентных органов (отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов, прокуратуры), метеорологических служб, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

**15.2.3. в случае аварии или крушения средства железнодорожного транспорта** – документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, акт служебного расследования, протоколы оперативного совещания по разбору крушения, схемы, акты и фотографии с указанием имеющихся отступлений от норм содержания и повреждений средств железнодорожного транспорта, акты о состоянии и работе технических средств безопасности движения, имеющих отношение к расследуемому событию, натурный лист поезда, копию графика движения по участку, на котором допущено крушение или авария, данные о задержке поездов, план и профиль пути на месте крушения или аварии, справки о результатах последней проверки железнодорожного пути путеизмерительными и дефектоскопными средствами с приложением лент путеизмерительных вагонов, другие документы, свидетельствующие о результатах проверок пути, документы метеорологических служб, акты о повреждении локомотивов и подвижного состава, заключение независимой оценочной организации, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в

каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

**15.2.4. в случае противоправных действий третьих лиц** – заключения отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, следственных органов, органов прокуратуры, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события;

**15.2.5. в случае угона средства железнодорожного транспорта** – документы отделов внутренних дел на железнодорожном транспорте, органов следствия и прокуратуры, заключения государственных комиссий и комиссий Белорусской железной дороги или иных компетентных органов, копию графика движения по участку, на котором допущен угон средства железнодорожного транспорта, документы, свидетельствующие о наличии и характере систем охраны средств железнодорожного транспорта, документы о принадлежности похищенного средства железнодорожного транспорта, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

15.3. Получив заявление о страховом случае, Страховщик обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней при необходимости направить запрос в компетентные органы или организацию, выполняющую функции аварийного комиссара, о причинах и обстоятельствах наступления события (МЧС, гидрометеослужбу, ГАИ и т.д.).

15.4. Получив заявление о страховом случае, Страховщик вправе произвести осмотр поврежденных средств железнодорожного транспорта и составить акт осмотра поврежденных средств железнодорожного транспорта.

Акт осмотра составляется специалистом по оценке транспортных средств. Специалист по оценке транспортных средств - аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию в порядке, им определенном, физическое лицо, проводящее оценку транспортных средств лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника исполнителя оценки, в том числе Страховщика.

15.5. При необходимости к работе по определению причин наступления события и размера причиненного вреда могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

15.6. После получения всех необходимых документов (как от Страхователя (Выгодоприобретателя), так и от компетентных органов), подтверждающих факт и причины наступившего события и размер ущерба (расходов), Страховщик обязан принять решение о признании или непризнании заявленного события страховым случаем либо об отказе в страховой выплате.

Решение о признании события страховым случаем оформляется актом о страховом случае (Приложение 5 к настоящим Правилам), который составляется в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения последнего документа. Акт о страховом случае является основанием для выплаты страхового возмещения.

Если событие не признано страховым случаем, то в сроки, указанные во второй части настоящего пункта, вместо акта о страховом случае составляется документ произвольной формы, о чем в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня составления указанного документа сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причин отказа.

15.7. Если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 8 (восьми) рабочих дней после получения от компетентных органов принятого решения по существу (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, вступление в законную силу приговора суда).

## **16. Порядок определения размера ущерба и выплата страхового возмещения**

16.1. Размер страхового возмещения определяется исходя из размера ущерба, причиненного средству железнодорожного транспорта в результате страхового случая, и расходов Страхователя (Выгодоприобретателя) на основании акта о страховом случае, составленного Страховщиком.

16.2. Страховое возмещение по договору страхования выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю):

16.2.1. в размере фактического ущерба за минусом величины безусловной франшизы, если она установлена договором страхования, но не выше действующей страховой суммы по договору страхования. Если средство железнодорожного транспорта было застраховано не в полной страховой стоимости, то страховое возмещение выплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости;



16.2.2. в размере понесенных расходов в целях уменьшения размера ущерба. Расходы в целях уменьшения размера ущерба (если такие расходы были необходимы или были произведены Страхователем (Выгодоприобретателем) для выполнения указаний Страховщика) подлежат возмещению Страховщиком даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

16.3. По письменному заявлению Страхователя (Выгодоприобретателя) возможно перечисление страхового возмещения на счет организации, производящей ремонт или поставку запасных частей для восстановления застрахованного средства железнодорожного транспорта.

16.4. Ущерб определяется:

16.4.1. **при утрате (гибели) средства железнодорожного транспорта** – в размере его страховой стоимости за вычетом стоимости остатков, пригодных к дальнейшему использованию (реализации).

При утрате (гибели) средства железнодорожного транспорта за пределами Республики Беларусь стоимость остатков из суммы ущерба не вычитается, если они не подлежат ввозу в Республику Беларусь.

В случае угона, хищения средства железнодорожного транспорта ущербом считается установленная договором страхования страховая сумма;

16.4.2. **при полной (фактической или конструктивной) гибели средства железнодорожного транспорта** – в размере страховой суммы, установленной в договоре страхования.

Средство железнодорожного транспорта считается полностью погибшим, если затраты на его ремонт составят более 90% страховой стоимости на момент страхового случая;

16.4.3. **в случае повреждения средства железнодорожного транспорта** – в размере затрат на его восстановление в соответствии с калькуляцией, составленной специалистом по оценке транспортных средств. Калькуляция составляется за счет Страховщика. Если выплата осуществляется по заключению о размере вреда и калькуляции, то специалист по оценке транспортных средств обязан использовать методики, разработанные для определения размера вреда, причиненного транспортному средству, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с действующим законодательством.

При этом расходы на восстановление включают:

– расходы на приобретение запасных частей, необходимых для приведения поврежденного средства железнодорожного транспорта в исходное состояние, с учетом износа заменяемых в процессе восстановления запасных частей;

– расходы на оплату работ по восстановлению поврежденного средства железнодорожного транспорта;

– расходы по демонтажу и повторному монтажу, по доставке материалов к месту ремонта и обратно;

– иные расходы, необходимые для восстановления поврежденного средства железнодорожного транспорта до того состояния, в котором оно находилось перед наступлением страхового случая.

В сумму ущерба не включаются:

– расходы, связанные с реконструкцией, переоборудованием и (или) улучшением застрахованного средства железнодорожного транспорта;

– расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (конструкций), частей вследствие их износа или технического брака;

– расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от наступления страхового случая;

– дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;

– иные произведенные сверх необходимых расходы.

Кроме того, не считаются ущербом также расходы во время проведения ремонтных работ на заработную плату и довольствие машинистов, проводников и других специалистов, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона состава до места аварийного ремонта, или при проведении ходовых испытаний состава после аварийного ремонта.

16.5. Если Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) не пришли к согласию об обстоятельствах, характере и размере возникшего в результате страхового случая ущерба, может быть назначена независимая экспертиза. Расходы по проведению экспертизы несет сторона, потребовавшая ее назначения, а если экспертиза назначена по соглашению сторон, – обе стороны поровну.

16.6. При определении размера страховой выплаты Страховщик производит зачет суммы неуплаченного страхового взноса по договору в соответствии с подпунктом 9.6.2. пункта 9.6. и пунктом 9.7. настоящих Правил.

16.7. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил частичное возмещение ущерба от виновных лиц, то Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от виновных лиц.

16.8. Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачен страховой взнос (все части страхового взноса – при уплате в рассрочку), если иное не предусмотрено законодательством или соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

В случае, когда страховой взнос уплачивался в иностранной валюте, выплата страхового возмещения на основании письменного заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) при согласии Страховщика может производиться в белорусских рублях.

В случае, когда страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховой взнос уплачивался в белорусских рублях, выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях.

В случае, когда при уплате страхового взноса в рассрочку части страхового взноса были внесены в разных валютах, выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, соответствующей валюте платежа части страхового взноса за период, в течение которого произошел страховой случай.

Пересчет одной валюты в другую осуществляется по официальному курсу соответствующей валюты, установленному Национальным банком Республики Беларусь к белорусскому рублю на дату наступления страхового случая.

16.9. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 (пяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае.

За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей выплате.

16.10. Страховщик вправе произвести предварительную выплату части страхового возмещения, которая известна и неоспорима, документально подтверждена и согласована сторонами, когда не представляется возможным незамедлительно установить полный размер ущерба.

## **17. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения. Отказ в выплате страхового возмещения**

17.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения (полностью или в соответствующей части), когда страховой случай наступил вследствие:

17.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если

международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

17.1.2. умышленных действий Страхователя или Выгодоприобретателя, повлекших наступление страхового случая;

17.1.3. в иных случаях, предусмотренных законодательством.

17.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие:

17.2.1. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного средства железнодорожного транспорта по распоряжению государственных органов;

17.2.2. того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

17.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

17.3.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом (подпункт 15.1.1. пункта 15.1. настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

17.3.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и (или) размера вреда, в том числе в результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих обязанностей при наступлении страхового случая, предусмотренных настоящими Правилами.

17.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

17.5. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения всех необходимых документов и в течение 3 (трех) рабочих дней со дня его принятия сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причины отказа.

17.6. Решение Страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано Страхователем (Выгодоприобретателем) в судебном порядке.

## **18. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (суброгация)**

18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

18.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

18.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

## **19. Прочие условия**

19.1. Если после выплаты страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба, либо от другого источника, он обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней возвратить Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную сумме, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) в возмещение ущерба.

19.2. Если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, он должен в течение 2 (двух) рабочих дней со дня обнаружения известить об этом Страховщика и в течение 10 (десяти) рабочих дней возвратить Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть).

19.3. Если после выплаты страхового возмещения будет установлено, что Страхователем (Выгодоприобретателем) были предоставлены ложные сведения, повлекшие увеличение размера ущерба или необоснованную страховую выплату, эти лица обязаны возвратить по требованию Страховщика необоснованно полученные ими суммы в течение 5 (пяти) рабочих дней.

## **20. Порядок разрешения споров**

20.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

Настоящие изменения и дополнения в Правила № 33 добровольного страхования средств железнодорожного транспорта **вступают в силу с 31.07.2020**. Договоры добровольного страхования средств железнодорожного транспорта, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений, действуют на прежних условиях до истечения срока их действия.

Ведущий специалист отдела  
методологии и актуарных расчетов

Е.О.Омельянович