

СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АСОБА»

ПРАВИЛА № 9

ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

утверждены генеральным директором Страховщика 05.03.2004

(согласованы Министерством финансов РБ 05.03.2004 № 132)

(с учетом изменений и дополнений, согласованных

**Министерством финансов РБ 01.07.2004 № 418, 13.07.2006 № 684,
03.03.2008 № 127, 13.06.2008 № 415, 15.09.2011 № 149, 03.06.2013 № 67,**

19.09.2014 № 312, 07.04.2015 № 408, 29.05.2015 № 441,

с изм и доп, утвержденными 30.07.2020, вступают в силу с 31.07.2020)

г.Минск

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор
СООО «Белкоопстрах»
_____ **В.М.Маргун**
« ____ » _____ **2004 г.**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Страховщик и Страхователь

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил, Страховое общество с ограниченной ответственностью «Асоба» (далее - Страховщик), заключает договоры добровольного страхования грузов с физическими и юридическими лицами любой организационно-правовой формы и индивидуальными предпринимателями (далее - Страхователи).

1.2. Груз может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении этого груза.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

1.3. По договорам страхования, заключенным на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или третьему лицу (Выгодоприобретателю) в пользу которого заключен договор, причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору интересам в пределах определенной договором страховой суммы. Другая сторона (Страхователь) обязуется уплатить Страховщику обусловленную договором страхования сумму (страховой взнос).

2. Объект страхования

2.1. **Объектом страхования** являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением груза, перевозимым автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским, речным, смешанным транспортом, находящегося во владении, пользовании или распоряжении Страхователя.

2.2. Груз считается застрахованным при перевозке его теми видами транспорта, которые указаны в договоре страхования (страховом полисе).

3. Страховой случай

3.1. Страховым случаем является утрата (гибель), повреждение груза в результате событий предусмотренных договором страхования в соответствии с выбранным вариантом страхования, при наступлении которых у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

3.1.1. Вариант первый - "С ответственностью за все риски".

По договору страхования, заключенному по первому варианту, возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной утраты (гибели) или повреждения всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пункте 3.2. настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии* по доле груза;

3.1.2. Вариант второй - "С ответственностью за частную аварию*".

По договору страхования, заключенному по второму варианту, возмещаются убытки от полной утраты (гибели) или повреждения всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) огня, взрыва;

б) молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий, кроме наводнения, землетрясения, цунами;

в) крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою, а также с любым объектом за исключением контакта с водой;

г) посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания, затопления, повреждения судна льдом, подмочки груза забортной водой;

д) провала мостов и тоннелей;

е) падения транспортного средства или летательного аппарата или его частей на груз;

ж) аварии при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;

з) пропажи груза вместе с транспортным средством без вести.

и) по данному варианту страхования защита также распространяется на случай гибели застрахованного груза или его

повреждение произошедшее вследствие убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле груза;

*) Под понятием **аварии** морское право подразумевает не сам факт аварии, а связанные с ней убытки, понесенные участниками морской перевозки. В зависимости от характера убытков и принципов их распределения между участниками такой перевозки они подразделяются на общую и частную аварию.

Общей аварией признаются убытки, понесённые вследствие произведённых намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований в целях спасения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости. Взносы по общей аварии - денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца в качестве обеспечения уплаты его доли в общеаварийных расходах.

***Частной аварией* признаются убытки, которые нельзя отнести к общей аварии. Такие убытки не подлежат распределению между судном грузом и фрахтом. Их несёт тот, кто их потерпел, или тот, на кого падает ответственность за их причинение.

По данному варианту, кроме предусмотренных п.3.2..., также **не возмещаются убытки**, происшедшие вследствие:

- а) наводнения, землетрясения, цунами;
- б) обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- в) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками, выбрасывания за борт и смытия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- г) недоставки груза, кражи, грабежа.

3.1.3.Вариант третий - "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения"

По договору страхования, заключенному по третьему варианту, возмещаются убытки только от полной гибели (утраты) всего или части груза, происшедшие вследствие:

- а) огня, взрыва;
- б) молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий, кроме наводнения, землетрясения, цунами;
- в) крушения или столкновения судов, самолётов и других перевозочных средств между собою, а также с любым объектом за исключением контакта с водой;
- г) посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания, затопления, повреждения судна льдом, подмочки груза забортной водой;

- д) провала мостов и тоннелей;
- е) падения транспортного средства или неуправляемого летательного аппарата или его части на груз;
- ж) пропажи груза вместе с транспортным средством без вести;
- з) по данному варианту страхования защита также распространяется на случай гибели застрахованного груза или его повреждения произошедшее вследствие убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле груза;

По данному варианту, кроме случаев предусмотренных п.3.2., также **не возмещаются убытки**, произошедшие вследствие:

- а) наводнения, землетрясения, цунами;
- б) обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;
- в) отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками, выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- г) недоставки груза, кражи, грабежа.
- д) аварии при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом.

3.1.4. Дополнительно может возмещаться ущерб, произошедший вследствие:

- пиратских действий;
- действий террористов;
- изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов;
- военных действий, гражданской войны, забастовок.

3.2. **Не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки, произошедшие вследствие:**

- а) нарушения Страхователем или его представителем действующих правил перевозки, погрузки, разгрузки, перегрузки и хранения грузов, производственных дефектов груза;
- б) влияния воздуха и температуры или особых физико-химических свойств и естественных качеств груза, включая усушку, утруску;
- в) влияния внутренних дефектов, царапин, сколов и трещин;
- г) несоответствия упаковки или укупорки, укладки грузов и отправления грузов в повреждённом состоянии, нарушения требований к формированию укрупнённых грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления грузов;

- д) огня или взрыва, произошедшего в процессе погрузки веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, по которым не был заключён договор страхования;
- е) недостачи груза при целостности наружной упаковки и пломб;
- ж) обычной утечки, обычной потери веса и объёма или обычного износа застрахованного груза;
- з) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- и) замедления, задержки в доставке грузов и/или падения цен;
- к) отклонения транспортного средства от согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также согласованного способа перевозки;
- л) немореходности судна;
- м) непригодности перевозочного средства либо контейнера к перевозке страхуемого груза, если Страхователь и/или его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;
- н) исключен;
- о) действий таможенных, карантинных или санитарных служб;
- п) изначально некачественного состояния груза;
- р) нормального износа (потертости на грузе в результате трения о другие грузы, борт судна, внутренние переборки, стропы), внутренних свойств груза, в частности "инвазии" (заражения паразитами);
- с) брожения, гниения, старения, коррозии;
- т) отсутствия упаковки, если она требуется для перевозки данного груза;
- у) несоблюдения (нарушения) температурного режима и режима влажности для грузов, требующих соблюдения названных условий при транспортировке;
- ф) недостачи груза вследствие применения различных способов определения массы (веса) груза.

Примечание: во время доставки груза на литерах, баржах и других перевозочных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

4. Страховая сумма

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется произвести выплату страхового возмещения по договору страхования при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в пределах страховой стоимости. Такой стоимостью считается действительная стоимость груза в месте его нахождения на момент заключения договора страхования, указанной в перевозочных документах.

Определение страховой стоимости груза производится на основании представленных Страхователем документов (товарно-транспортная накладная, счет-фактура или другие финансовые документы, прилагаемые к грузу), либо по результатам экспертной оценки, проведенной за счет ее инициатора.

Если страхование осуществляется в соответствии с внешнеторговыми договорами при перевозке груза на условиях CIF или CIP в соответствии с Международными правилами толкования торговых терминов «Инкотермс», груз принимается на страхование по соглашению сторон в размере его действительной (страховой) стоимости плюс 10%.

4.3. Страховая сумма может устанавливаться в белорусских рублях или в иностранной валюте.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь) либо в белорусских рублях, по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса или его части.

4.4. Страховая сумма в договоре страхования может быть установлена ниже страховой стоимости груза, в определенной доле (проценте) – **неполное страхование**, с обязательным указанием доли (процента) в договоре страхования (страховом полисе). При наступлении страхового случая Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.5. Страховая стоимость грузов, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе

требовать признания договора недействительным и возмещения причинённых ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

Правила, предусмотренные в настоящем пункте, соответственно применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование). Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.6. Если Страхователю (Выгодоприобретателю) произведена выплата страхового возмещения, то договор страхования продолжает действовать в размере разницы между страховой суммой, определенной договором и суммой выплаченного страхового возмещения.

4.7. По соглашению сторон в договоре страхования может быть установлена франшиза. Франшиза может быть условной и безусловной.

При установлении безусловной франшизы ущерб возмещается за вычетом суммы безусловной франшизы.

При установлении условной франшизы не возмещается ущерб, если его размер не превышает размера условной франшизы. Если размер ущерба превышает размер условной франшизы, то он возмещается полностью.

В том случае, если договором страхования установлена франшиза, то она применяется по каждому страховому случаю.

5. Страховой тариф. Страховой взнос

5.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. Страховой взнос определяется путем умножения установленной страховой суммы на рассчитанный страховой тариф по договору страхования. Страховой тариф рассчитывается путем умножения базового страхового тарифа (Приложение № 1 к настоящим Правилам) на корректировочные коэффициенты, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика.

II. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6. Порядок заключения и оформления договора страхования

6.1. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил страхования, утвержденных Страховщиком, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

При заключении договора страхования Страхователю выдаются настоящие Правила, что удостоверяется записью в этом договоре страхования (страховом полисе).

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страховщика и Страхователя или Выгодоприобретателя.

Основанием для заключения договора страхования является письменное заявление Страхователя установленной формы. Форма заявления приведена в Приложении № 2 к настоящим Правилам. Ответственность за достоверность предоставленной информации, содержащейся в заявлении на страхование, несет Страхователь. Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования.

К заявлению прилагаются копии товаросопроводительных документов (накладная, инвойс и т.п.), договоры поставки или купли-продажи (при их наличии). Все предоставляемые Страхователем копии документов должны быть надлежащим образом заверены (подписаны уполномоченными на то лицами с расшифровкой должности, Ф.И.О. и скреплены печатью Страхователя).

6.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя.

6.3. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем

6.4. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п.6.2. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать в соответствии с действующим законодательством признания договора недействительным.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным, не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.5. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента, как ему стало известно, сообщать Страховщику обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе, заявлении на страхование) и в переданных Страхователю Правилах страхования.

В том числе значительными обстоятельствами признаются: изменение в сроке отправки груза, отклонение от маршрута, изменение пункта назначения, способа отправки, стоимости груза и т.д.

При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной в части первой настоящего пункта, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор расторгается с даты увеличения степени риска.

6.6. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска и (или) увеличение страховой суммы дополнительный страховой взнос рассчитывается согласно формуле:

$$D = (SV_2 - SV_1) \times \frac{n - m}{n} \text{ где,}$$

SV_1 – страховой взнос до изменения страховой суммы и (или)

степени страхового риска;

SV_2 – страховой взнос после изменения страховой суммы и (или) степени страхового риска;

n – период действия договора страхования (в полных месяцах);

m – количество полных месяцев со дня вступления договора страхования в силу.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

6.7. При неисполнении Страхователем либо Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в пункте 6.5. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор расторгается с момента, когда Страхователю стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.8. Под территорией страхования понимается территория, по которой пролегает маршрут перевозки груза между пунктами отправления и назначения, включая пункты промежуточного хранения и перегрузок. Если иное не согласовано в договоре страхования, груз должен перевозиться по разумному, рационально выбранному или являющемуся обычным для данного вида перевозок маршруту с учетом погодных условий и других ограничений. Территория страхования является обстоятельством, имеющим существенное значение для определения страхового риска, и согласовывается сторонами в договоре страхования.

6.8.1. Если договором страхования не установлено иное, страхованием не покрываются перевозки грузов по территории зон военных конфликтов, местностей, контролируемых вооруженными негосударственными формированиями, зон гражданской войны, катастрофических, экологических бедствий и эпидемий, объявленных таковыми органами власти в установленном законом порядке.

6.9. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр принимаемого на страхование груза и составить описание принимаемого на страхование груза на основании соответствующих перевозочных документов (багажная квитанция, инвойс, коносамент, товарно-транспортная накладная), подтверждающих наличие и стоимость груза.

6.10. Если грузом являются домашние вещи, Страхователь должен приложить к заявлению подробную опись принимаемого на страхование груза, с указанием оценки отдельного предмета или группы однородных предметов. Если грузом являются предметы искусства и раритеты (картины, статуи, антикварные вещи), Страхователь должен приложить к заявлению подробную опись каждого предмета с указанием его стоимости, произведенной лицом, имеющим право на проведение данной оценки в соответствии с законодательством.

7.Срок действия договора страхования

7.1. Договор страхования заключается как на срок разовой перевозки груза, так и на перевозку разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного периода времени (квартал, навигацию, год). В последнем случае по соглашению Страхователя со Страховщиком Страхователю выдается один договор страхования (**генеральный полис**).

7.2. Страхователь обязан в отношении каждой партии имущества, подпадающей под действие генерального полиса, сообщить Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, - немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

7.3. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям имущества, подпадающим под действие генерального полиса. В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

8.Сроки и порядок уплаты страхового взноса

8.1. Страховой взнос уплачивается безналичным платежом или наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю.

8.2. Страховой взнос по договору, заключенному на разовую перевозку груза, уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

По соглашению сторон генеральным полисом может быть предусмотрена рассрочка внесения страхового взноса, при этом количество этапов, размеры и сроки уплаты страхового взноса указываются в договоре страхования с учетом следующих требований:

а) по договорам страхования, заключенным на срок от 6 месяцев до одного года, страховой взнос может быть уплачен единовременно

при заключении договора страхования, в два, четыре или двенадцать этапов;

б) по договорам страхования, заключенным на один год и более, страховой взнос может быть уплачен единовременно при заключении договора страхования, в два, четыре или двенадцать этапов.

Страховщик имеет право предоставить возможность оплаты страхового взноса (первой его части) в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты заключения договора страхования, что указывается в договоре страхования (страховом полисе, генеральном полисе).

Порядок уплаты страхового взноса при предоставлении рассрочки предусмотрен пунктом 8.3. настоящих Правил.

8.3. При уплате страхового взноса в рассрочку первая его часть в размере не менее $1/p$ страхового взноса по договору страхования уплачивается Страхователем при заключении договора страхования, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее $2/p$, $3/p$ и т.д. до уплаты страхового взноса по договору страхования в полном объеме, где p – количество этапов оплаты, установленное договором страхования (не более двенадцати в течение года).

Если генеральным полисом установлена оплата страхового взноса частями и объем перевозок неизвестен, то сумма части страхового взноса рассчитывается на основании заявленного страхователем объема перевозок, планируемых на соответствующий оплачиваемый период страхования.

8.4. Страхователь не позднее 10 (десяти) рабочих дней после окончания оплаченного периода предоставляет сведения о фактическом объеме грузоперевозок за отчетный период. Страхователь обязан сообщить Страховщику следующие сведения: вид отправленного груза, количество, стоимость, номер товарно-транспортной накладной, способ отправки, дата отправки, место получения груза, получатель груза.

В течение 3 (трех) рабочих дней со дня представления Страхователем сведений Страховщик пересчитывает страховой взнос, подлежащий оплате за отчетный период. Если сумма страхового взноса за фактический объем грузоперевозок оказалась больше, чем было уплачено, то Страхователь обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней после получения извещения от Страховщика доплатить разницу. Если сумма страхового взноса оказалась меньше, то излишне уплаченный взнос, включается в расчет при уплате за следующий период, в течение 5 (пяти) рабочих дней возвращается Страхователю.

Расчет оформляется в виде акта произвольной формы, подписанного двумя сторонами.

8.5. Страхователь несет ответственность за достоверность предоставляемых сведений в соответствии с пунктом 6.4. настоящих Правил. По запросу Страховщика Страхователь обязан предоставить финансовые документы для осуществления Страховщиком проверки соответствия данных таможенных деклараций данным финансовым документам, представленных Страхователем.

9. Момент вступления договора страхования в силу

9.1. Договор страхования вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, который указан в договоре страхования (страховом полисе, генеральном полисе) как дата начала срока действия договора страхования.

9.2. Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, который указан в договоре страхования (страховом полисе, генеральном полисе) как день окончания срока его действия.

9.3. Действие страхования (страховая защита), обусловленное договором, распространяется на весь период перевозки или на отдельную её часть, включая перегрузки, перевалки, а также временное хранение на складах (терминалах) в пунктах перегрузок и перевалок, являющиеся обычными для данного вида перевозок. Конкретные моменты начала и окончания действия страхования устанавливаются по соглашению сторон и указываются в договоре страхования.

9.4. В случае увеличения сроков доставки груза по причинам иным, чем страховой случай, действие договора страхования может быть продлено до момента его планируемой доставки. Продление срока действия договора страхования осуществляется путем подачи Страхователем письменного заявления Страховщику, подписанием сторонами дополнительного соглашения и уплаты, в случае необходимости, страхового взноса соразмерно степени увеличения страхового риска.

10. Выдача копии договора страхования (дубликата страхового полиса)

10.1. При утрате договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса). После даты выдачи копии договора страхования (дубликата страхового полиса) утраченный экземпляр договора страхования

(страховой полис) считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

11. Переход прав и обязанностей по договору страхования

11.1. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на этот груз, за исключением случаев принудительного изъятия груза и отказа от права собственности.

11.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

12. Прекращение договора страхования

12.1. Договор страхования прекращается в случаях:

12.1.1. истечения срока действия договора;

12.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

12.1.3. неуплаты Страхователем страхового взноса (части страхового взноса) в установленные договором сроки и размере;

12.1.4. если после вступления договора страхования в силу, возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

12.1.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

12.1.6. в случае ликвидации Страхователя - юридического лица или смерти Страхователя, физического лица;

12.1.7. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время действия договора, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем наступление страхового случая.

12.2. В случае досрочного прекращения договора страхования по условиям, предусмотренным подпунктами 12.1.4. – 12.1.6. пункта 12.1. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования.

12.3. В случае, предусмотренном подпунктом 12.1.7. пункта 12.1. настоящих Правил, а также если по договору страхования производились выплаты страхового возмещения или заявлены убытки уплаченный страховой взнос возврату не подлежит.

В случае расторжения договор страхования до вступления в силу уплаченные страховые взносы возвращаются полностью.

12.4. Страховщик осуществляет возврат страхового взноса (его части) Страхователю (его представителю) в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня прекращения договора страхования:

– наличными из кассы или путем безналичных расчетов – в случае, когда Страхователь является физическим лицом;

– путем перечисления на расчетный счет Страхователя – юридического лица, индивидуального предпринимателя.

12.5. За несвоевременный возврат страхового взноса (его части) Страховщик уплачивает Страхователю пеню в размере 0,1% от суммы подлежащей возврату за каждый день просрочки.

12.6. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до полного исполнения.

12.7. Расчет суммы страхового взноса, подлежащего возврату, осуществляется по формуле:

$$D = V1 - (V2 / m * n), \text{ где}$$

D – сумма страхового взноса, подлежащая возврату по договору страхования;

V1 – страховой взнос уплаченный по договору страхования;

V2 – страховой взнос подлежащий уплате по договору страхования;

m – срок действия договора страхования в календарных днях;

n – количество календарных дней, в течение которых действовал договор страхования до даты прекращения договора страхования.

12.8. О намерении досрочного прекращения договора стороны должны уведомить друг друга не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемой даты его прекращения».

13. Права и обязанности сторон

13.1. Страховщик имеет право:

13.1.1. проверить правильность сведений о страховом риске, представляемых Страхователем;

13.1.2. потребовать признания договора недействительным в случаях, указанных в пункте 6.4. настоящих Правил;

13.2. Страховщик обязан:

13.2.1. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) с приложением настоящих Правил страхования;

13.2.2. по случаям, признанным страховыми, составить акт о страховом случае и произвести выплату страхового возмещения в срок, предусмотренный Правилами;

13.2.3. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

13.3. Страхователь имеет право:

13.3.1. ознакомиться с Правилами страхования

13.3.2. выбирать порядок уплаты страхового взноса с учетом условий, предусмотренных пунктом 8.2. настоящих Правил;

13.3.3. получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты.

13.4. Страхователь обязан:

13.4.1. своевременно уплачивать страховой взнос в размере и порядке, предусмотренные договором страхования;

13.4.2. в период действия договора незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

13.4.3. при наступлении страхового случая незамедлительно, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней письменно известить Страховщика;

13.4.4. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;

13.4.5. ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору страхования, предоставлять Выгодоприобретателю информацию о внесении в договор страхования изменений;

13.4.6. совершать другие действия и обязанности, предусмотренные настоящими Правилами.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

14. Срок сообщения о страховом случае

14.1. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

- незамедлительно, с момента, когда стало ему известно о страховом случае, уведомить о случившемся соответствующие компетентные органы (ГАИ, дорожную полицию, милицию, МЧС и т.п.);

- в течение суток в устной (по телефону) и в течение 5 (пяти) рабочих дней, в письменной форме известить Страховщика;

- обеспечить право требования к виновной стороне;

- предоставить Страховщику договор страхования (страховой полис);

- предоставить Страховщику (его представителю) возможность провести осмотр поврежденного груза для выяснения причин и условий, способствовавших наступлению страхового случая и определения размера ущерба;

- при наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страхователь обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки;

- сохранить до прибытия представителя Страховщика поврежденный груз в том виде, в котором он оказался после произошедшего события. Проведение любого рода изменений допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, с целью уменьшения размера ущерба. При этом Страхователю рекомендуется зафиксировать картину события с помощью фотографий, видеосъемки;

- обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба.

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

Если при приемке груза Страхователь письменно не заявил грузоотправителю или перевозчику о недостатке или повреждении груза в установленные сроки, считается, что он получил груз неповрежденным и в полном объеме в соответствии с условиями перевозки. Если недостача или повреждения груза не могут быть обнаружены при обычном способе приемки груза, заявление грузоотправителю или перевозчику должно быть сделано в течение 2 календарных дней со дня получения груза. Если Страхователь не сделал такого заявления в установленный срок, то это служит основанием считать, что груз не поврежден и получен в полном объеме. В этом случае Страховщик имеет право отклонить претензию Страхователя о недостатке, повреждении груза.

15. Документы, составляемые Страховщиком на выплату страхового возмещения и срок их оформления

15.1. Страхователь обязан к заявлению приложить следующие документы:

15.1.1. При перевозке автомобильным транспортом:

- акт об утрате (гибели) повреждении груза или акта приемки

товаров народного потребления (производственно-технической продукции) по количеству и качеству или акт об установленном расхождении в количестве и качестве при приемке продукции (товара);

- товарно-транспортную накладную;
- постановление о возбуждении уголовного дела органов внутренних дел в случае кражи;
- справку ГАИ с заключением о степени виновности водителя при ДТП;
- оправдательные документы по произведенным расходам.

15.1.2. При перевозке железнодорожным транспортом:

- в случае утраты груза - грузовую квитанцию или дубликат накладной № 3, или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при возможности представления грузовой квитанции - документ об оплате стоимости груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза;

- в случае недостачи, порчи или повреждения груза - накладную (во внутреннем железнодорожном сообщении), оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной о международном железнодорожном сообщении) коммерческий акт, выданный железной дорогой на станции назначения или аварийный сертификат;

- оправдательные документы по произведенным расходам.

15.1.3. При перевозке водным, воздушным транспортом:

- коносаменты, накладные, счета-фактуры и другие перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами;

- при морских перевозках - чартер - партии и коносаменты, морской протест, акт извещения, генеральный акт, выписка из судового журнала и другие официальные акты с указанием причин страхового случая, а также, расчет по распределению убытков по общей аварии в случае заключения договора страхования по варианту первому;

- в случае пропажи судна или иного перевозочного средства без вести:

- достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта отправления, а также о неприбытии его к месту назначения в срок;

- другие документы соответствующих компетентных органов (милиции, МЧС, таможни и др.);

- оправдательные документы по произведенным расходам

15.2. После получения заявления Страхователя о наступлении страхового события, Страховщик обязан в течение 10-ти рабочих дней произвести осмотр места происшествия и составить акт осмотра произвольной формы.

Страховщик обязан уведомить надлежащим образом лицо, виновное в причинении ущерба (если такое имеется), сообщив дату, время и место осмотра. Если это лицо или лица, представляющие его интересы по доверенности, по каким-либо причинам не явились к моменту составления акта, то он составляется в их отсутствие.

В случае необходимости страховщик после принятия заявления о выплате страхового возмещения в течении 5 рабочих дней направляет запрос в компетентные органы о причинах и обстоятельствах наступления страхового случая.

15.3. После получения заявления от Страхователя (Выгодоприобретателя), необходимых документов, подтверждающих факт и причины страхового случая и размер причиненного ущерба, составления акта осмотра, Страховщик обязан в течение 10-ти рабочих дней со дня получения последнего документа составить акт о страховом случае (Приложение № 3 к настоящим Правилам).

15.4. В случаях, когда Страховщик не признает произошедшее событие страховым случаем, акт о страховом случае не составляется. В данном случае Страховщик оформляет документ произвольной формы с обоснованием причин, по которым событие не признается страховым случаем и в течение 5 (пяти) рабочих дней высылает его в адрес Страхователя.

16. Порядок определения страхового возмещения

16.1. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба, но не выше страховой суммы, установленной по договору страхования. Если договором страхования установлена франшиза, то размер страхового возмещения определяется с учетом франшизы.

16.2. Ущербом считается:

16.2.1. При полной гибели (утрате), полном уничтожении:

а) всего груза – действительная (страховая) стоимость груза подтверждается документально, но не более страховой суммы, установленной в отношении груза, за вычетом стоимости остатков, годных к реализации и (или) использованию по функциональному и (или) иному назначению;

б) части груза – разница между действительной (страховой) стоимостью всего груза и действительной (страховой) стоимостью сохранившихся частей груза согласно документов, представленных

Страхователем, за вычетом стоимости остатков, годных к реализации и (или) использованию по функциональному и (или) иному назначению.

16.2.2. При повреждении груза – разница между действительной (страховой) стоимостью поврежденного груза (всего или части) и стоимостью груза (всего или части) с учетом обесценивания (потерей качества) в результате страхового случая.

16.2.3. Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза по ценам действующим на момент составления сметы в пределах страховой суммы, не превышающей его действительную стоимость.

Выплата страхового возмещения в этом случае производится без учета налога на добавленную стоимость. При представлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт и оплату ремонта груза, Страховщик производит доплату страхового возмещения в пределах страховой суммы в размере фактически уплаченного налога на добавленную стоимость и иных налогов (сборов), включенных в стоимость оказанных ремонтной организацией услуг за устранение повреждений, относящихся к данному страховому случаю. При этом размер страхового возмещения с учетом этой доплаты не может превышать фактически понесенных расходов на ремонт груза, а сумма доплаты не должна превышать суммы налога, которая определена в смете.

Размер ущерба и остаточная стоимость груза или стоимость его отдельных частей, пригодных для дальнейшего использования, или стоимость, по которой груз или его части могут быть реализованы, определяется Страховщиком (его представителем) при участии Страхователя (Выгодоприобретателя) либо его представителя. В случае возникновения споров между сторонами о размере ущерба Страхователь (Выгодоприобретатель), Страховщик имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны инициатора.

16.3. Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

16.4. Расходы Страхователя в целях уменьшения ущерба (если такие расходы были необходимы или были произведены Страхователем, для выполнения указаний Страховщика) подлежат возмещению Страховщиком даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются Страховщиком пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

16.5. Если договор страхования предусматривает уплату страхового взноса в рассрочку, а страховой случай произошел до наступления срока уплаты очередной части взноса, то Страхователь обязан уплатить очередную часть и (или) части страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере, а Страховщик имеет право в одностороннем порядке при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения удержать неуплаченную часть страхового взноса за весь период действия договора страхования. При этом, если размер выплаты страхового возмещения по страховому случаю меньше очередной части страхового взноса, подлежащей уплате по договору страхования, Страхователь должен доплатить недостающую разницу в установленные договором страхования сроки и размере. Если Страхователь не уплатил недостающую разницу, то договор страхования продолжает действовать пропорционально оплаченным дням страхования.

17.Срок выплаты страхового возмещения

17.1. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 (пяти) рабочих дней после составления акта о страховом случае.

1. Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачен страховой взнос, если соглашением сторон не предусмотрено иное. Если страховая сумма по договору страхования установлена в иностранной валюте, а страховой взнос уплачивался в белорусских рублях, то страховое возмещение выплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

Страховщик вправе произвести предварительную выплату части страхового возмещения, которая известна и неоспорима, документально подтверждена и согласована двумя сторонами, когда не представляется возможным незамедлительно установить полный размер ущерба.

17.2. Если по факту причинения ущерба возбуждено уголовное дело, то вопрос о признании либо непризнании заявленного случая страховым решается Страховщиком после получения им документов следственных и судебных органов по результатам расследования.

17.3. Страховщик может отсрочить страховую выплату в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы – до их представления, а также, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай - до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по запросу Страховщика, предъявленному в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения такого документа).

18. Ответственность Страховщика за несвоевременную выплату страхового возмещения

18.1. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1 процентов юридическим лицам и 0,5 процентов физическим лицам от суммы, подлежащей выплате.

19. Отказ в выплате страхового возмещения

19.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

- умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, повлекших наступление страхового случая;

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное.».

19.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки:

- возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, если иное не предусмотрено договором страхования в соответствии с подпунктом 3.1.4. пункта 3.1. настоящих Правил;

- возникшие вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

- если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки или осуществление

этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);

- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством.

Не подлежат страховому возмещению убытки, если они возмещены в полном объеме лицом, виновным в их причинении.

19.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика в предусмотренный договором страхования срок, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

19.4. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивацией причины отказа в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения всех необходимых для принятия решения документов.

19.5. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если Страхователь не оплатил страховой взнос (первую его часть) в срок, предусмотренный частью второй пункта 8.2. настоящих Правил.

21. Порядок разрешения споров.

21.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

22. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (суброгация)

22.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, в случаях виновных действий лица, ответственного за убытки.

22.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом ответственным за убытки.

22.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

22.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

22.5. Если Страхователь получил частичное возмещение ущерба от виновных лиц, то Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от виновных лиц.

22.6. Если после выплаты страхового возмещения Страхователь возвращает в свое владение какое-либо имущество из застрахованного или получит полное или частичное возмещение убытков, в связи с возникновением которых произведена выплата страхового возмещения, то Страхователь обязан в течение 30 (тридцати) календарных дней возвратить Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную суммам, полученным Страхователем в возмещение застрахованных убытков.

Настоящие изменения и дополнения в Правила № 9 добровольного страхования грузов **вступают в силу с 31.07.2020**. Договоры добровольного страхования грузов, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений, действуют на прежних условиях до истечения срока их действия.

Ведущий специалист отдела
методологии и актуарных расчетов

Е.О.Омельянович